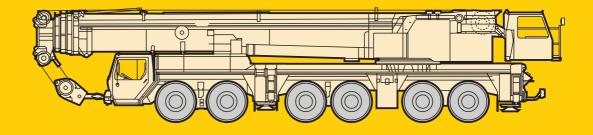
Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1300/1

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique

60 m



Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.



15 m - 60 m



8,85 m x 8,5 m







>	15	m	20,2 m	25,4 m	30,5 m	35,7 m	40,9 m	46,1 m	51,2 m	56,4 m	60 m	
m	*			,	0 0,0 ===				,			→ m
2,5	300											2,5
3	215	200										3
3,5	200	185	152									3,5
4	187	171	152	152								4
4,5	173	159	152	152								4,5
5	161	148	148	142	122							5
6	139	129	129	128	112	91						6
7	119	114	114	113	102	84	73					7
8	104	102	102	101	93	77	69	59				8
9	92	92	92	90	85	72	64	55	45			9
10	82	82	82	81	79	67	60	52	44,5	34,5		10
12	68	68	68	67	68	59	53	46,5	40,5	34,5	31	12
14			57	56	57	52	46,5	41,5	37	32	29,1	14
16			49	48	49	47	42	37	33,5	29,6	27,2	16
18			43	41,5	42,5	42,5	37,5	33,5	30,5	27,3	25,3	18
20				36,5	37,5	38,5	34,5	30,5	27,8	25,3	23,6	20
22				32,5	33	34	31,5	27,9	25,3	23,5	21,9	22
24					29,5	30,5	28,8	25,6	23,4	21,8	20,3	24
26					27,5	27,3	26,5	23,5	21,7	20,2	18,8	26
28					25,6	24,6	24	21,9	20	18,8	17,6	28
30						22,3	21,9	20,4	18,5	17,5	16,4	30
32						20,4	20,5	19	17,3	16,2	15,3	32
34							18,8	17,6	16,2	15,3	14,3	34
36							17,2	16,3	15,1	14,3	13,5	36
38							15,9	15,3	14,1	13,5	12,7	38
40								14,6	13,4	12,6	12	40
42								13,7	12,7	11,9	11,3	42
44								11,7	11,8	11,3	10,6	44 46
46 48									11,2 10,7	10,8 10,2	10 9,6	48
50									10,1	9,7	9,1	50
52										9	8,6	52
54										8,4	8,2	54
56											7,7	56
58											5,3	58
I	()	0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	()	46/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	II .
III	()	0/ 0	0/46/ 0	46/46/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III W
% IV)	0/46	0/46/92	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	92	100	IV %
	/ Over rear /											1 / 199003 1/9

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 122001 / 122003.1/2

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften It. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
 Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
 Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben. 4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Haken-flasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- 5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Traglaständerungen vorbehalten. Traglasten über 152 t nur mit Zusatzeinrichtungen.

Remarks referring to load charts.

- 1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and con
- struction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at
- wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.

 3. Lifting capacities are given in metric tons.

 4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- 5. Working radii are measured from the slewing centreline.
- 6. Subject to modification of lifting capacities. 7. Lifting capacities above 152 t only with special 7. Forces de levage plus de 152 t seulement avec

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- 1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'ef-
- forts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonc-tion de la longueur de flèche.
- 3. Les charges sont indiquées en tonnes.4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à
- déduire des charges indiquées.

 5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.

 6. Charges données sous réserve de modification.
- équipements supplémentaires

Sein größtes Lastmoment ist 882 tm.



15 m – 60 m



85 m x 8.5 m



360°



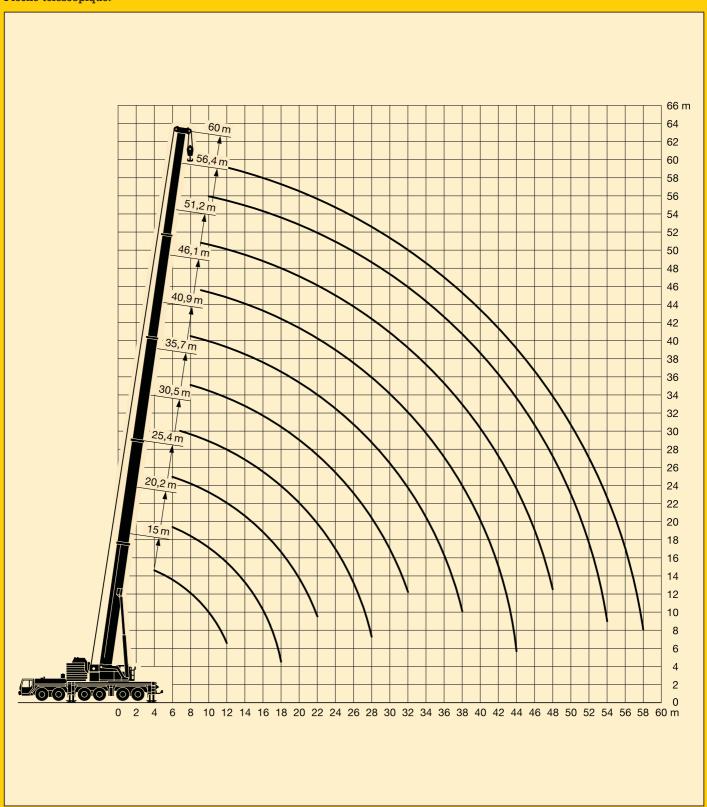
50 t

DIN ISO

m	15 m	20,2 m	25,4 m	30,5 m	35,7 m	40,9 m	46,1 m	51,2 m	56,4 m	60 m	m
3	194										3
3,5	178	152									3,5
4	163	152	152								4
4,5	150	150	149								4,5
5	140	139	138	122							5
6	121	121	119	112	91						6
7	104	104	103	102	84	73					7
8	91	91	90	91	77	69	59				8
9	80	80	79	80	72	64	55	45			9
10	72	72	71	72	67	60	52	44,5	34,5		10
12	59	59	58	58	58	53	46,5	40,5	34,5	31	12
14		49,5	47	48	49,5	46,5	41,5	37	32	29,1	14
16		42,5	39,5	42	41,5	40,5	37	33,5	29,6	27,2	16
18		36,5	36	36,5	35,5	35,5	33,5	30,5	27,3	25,3	18
20			31	31	30,5	30,5	29,2	27,8	25,3	23,6	20
22			26,9	26,7	26,9	26,4	25,8	25,3	23,5	21,9	22
24				23,4	23,5	23	23,5	22,4	21,8	20,3	24
26				20,8	20,7	20,2	20,7	19,9	20,2	18,8	26
28				19	18,3	18,7	18,3	18,4	18,1	17,6	28
30					16,3	16,7	16,2	16,9	16,2	16,1	30
32					14,6	14,9	14,8	15,1	14,4	14,6	32
34						13,4	13,8	13,6	12,9	13,1	34
36						12,1	12,7	12,3	11,6	11,7	36
38						11	11,6	11,1	10,4	10,5	38
40							10,5	10	9,3	9,4	40
42							9,6	9,1	8,3	8,4	42
44							8,7	8,2	7,4	7,5	44
46								7,5	6,7	6,7	46
48								6,8	6	6	48
50									5,3	5,4	50
52									4,8	4,8	52
54									4,3	4,3	54
56										3,8	56
58								/		3,4	58
_I	0	0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
	0	46/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	II 🌲
III		0/ 0	0/46/ 0	46/46/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III W %
% IV	0	0/46	0/46/92	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	92	100	IV % %

TAB 122006.1/2

Teleskopausleger. Telescopic boom. Flèche télescopique.



Die Traglasten am abgespannten Teleskopausleger. Lifting capacities on guyed telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique haubanée.

LTM 1300/1



30 5 m = 60 n











DIN ISO

→ 1		35,7 m	40,9 m	46,1 m	51,2 m	56,4 m	60 m	m
7	113	97	~ 0	60				7
8	104	94	78 76	62 61	40.5			8 9
9 10	95 87	91 85	76	60	48,5	90 =		10
12	72	72	69	57	48,5 47	38,5 38,5	31	12
14	62	63	63	55	45	37,5	31	14
16	53	54	55	52	43,5	36,5	31	16
18	46	47,5	48	48,5	41,5	35,5	30,5	18
20	40,5	41,5	42	43	40	34	29,8	20
22	35,5	37	37,5	38	37,5	33	28,9	22
24	31,5	33	33,5	34	34	32	28,1	24
26	28,3	29,6	30	30,5	31,5	30,5	27,4	26
28	25,3	26,6	27,2	27,8	28,6	28	26,6	28
30	,.	24	24,6	25,2	26	25,4	25,4	30
32		21,8	22,3	22,9	23,8	23,1	23,2	32
34		,	20,3	20,9	21,8	21,1	21,2	34
36			18,6	19,1	20	19,3	19,4	36
38			17	17,5	18,4	17,7	17,8	38
40				16,1	17	16,3	16,3	40
42				14,8	15,6	15	15	42
44				9,9	14,5	13,8	13,9	44
46					13,4	12,7	12,8	46
48					12,4	11,7	11,8	48
50						10,8	10,8	50
52						9,9	10	52
54							9,2	54
56				/			8,5	56
_	46	92/46	92/46	92/46	92/46	92	100	I
A 1	I 46	46/46	46/92	92/92	92/92	92	100	II 🛌
I	II 46	46/46	46/46	46/92	92/92	92	100	III
% I	V 0	0/46	46/46	46/46	46/92	92	100	III IV %

5

Die Traglasten am abgespannten Teleskopausleger. Lifting capacities on guyed telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique haubanée.

LTM 1300/1





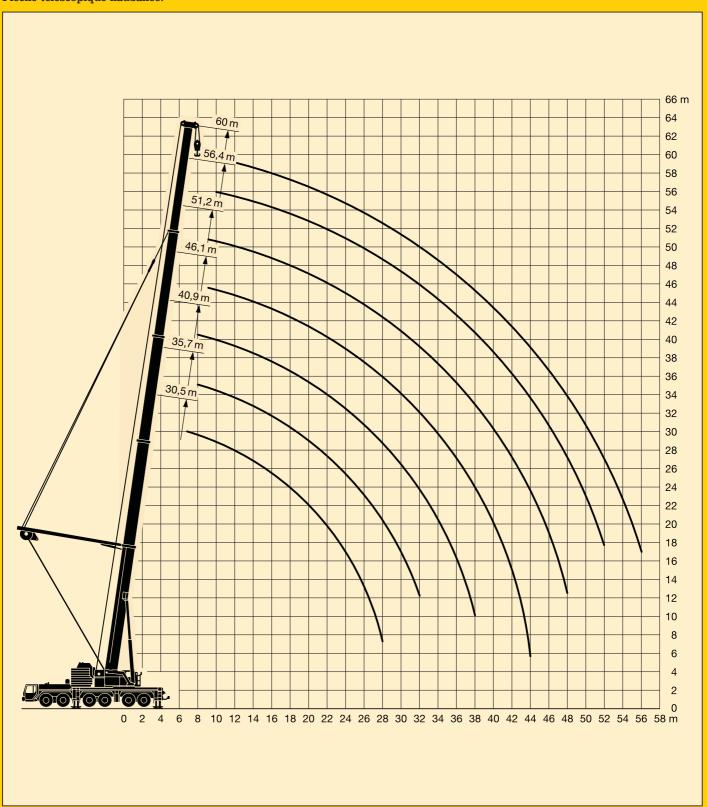




DIN ISO

m m	30,5 m	35,7 m	40,9 m	46,1 m	51,2 m	56,4 m	60 m	m m
5	126							5
6	124	101						6
7	113	97	80					7
8	102	94	78	62				8
9	92	91	76	61	48,5			9
10	83	83	74	60	48,5	38,5		10
12	68	70	69	57	47	38,5	31	12
14	57	58	59	55	45	37,5	31	14
16	48,5	50	51	51	43,5	36,5	31	16
18	42	43,5	44	44,5	41,5	35,5	30,5	18
20	37	38	38,5	39	38,5	34	29,8	20
22	32	33,5	34	34,5	35,5	33	28,9	22
24	28,3	29,7	30	31	31,5	31	28,1	24
26	25	26,3	26,9	27,5	28,4	27,7	27,4	26
28	22,1	23,5	24,1	24,7	25,6	24,9	24,9	28
30		21,1	21,6	22,2	23,1	22,4	22,4	30
32		18,9	19,5	20,1	21	20,3	20,3	32
34			17,6	18,2	19,1	18,4	18,4	34
36			15,9	16,5	17,4	16,7	16,7	36
38			14,4	15	15,9	15,2	15,2	38
40				13,7	14,5	13,9	13,9	40
42				12,4	13,3	12,6	12,7	42
44				9,9	12,2	11,5	11,6	44
46					11,2	10,5	10,5	46
48					10,2	9,6	9,6	48
50						8,7	8,8	50
52						7,9	8	52
54							7,3	54
56							6,6	56
_I	46	92/46	92/46	92/46	92/46	92	100	I
II	46	46/46	46/92	92/92	92/92	92	100	П
% <u>III</u>	46	46/46	46/46	46/92	92/92	92	100	III W %
% IV	0	0/46	46/46	46/46	46/92	92	100	TAR 199040

Abgespannter Teleskopausleger. Guyed telescopic boom. Flèche télescopique haubanée.



LTM 1300/1

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.



46 1 m – 60 m



12.1 m



8.85 m x 8.5 m





DIN ISO

		46,1 m			51,2 m			56,4 m			60 m		
≯		12,1 m			12,1 m			12,1 m			12,1 m		
m m	O°	20°	40°	0 °	20°	40°	o°	20°	40°	O°	20°	40°	→ m
10	21	20	10	0	20	10		20	10		~0	10	10
12	21			21									12
14	21	17,4		21			20,2			18,7			14
16	21	16,4	11,7	21	16,1		19,2			17,8			16
18	21	15,5	11,3	21	15,3	11,3	18,2	14,8	40.0	16,9	14,4	400	18
20 22	21 20,3	14,7 14	11	20,3 19,4	14,6 13,9	10,9 10,7	17,1 16,1	14,1 13,6	10,8 10,5	16,1 15,2	13,8 13,3	10,6 10,4	20 22
24	20,3 19,2	13,4	10,7	18,4	13,4	10,7	15,2	13,1	10,3	15,≈ 14,4	12,9	10,4	24
26	18	12,8	10,1	17,2	12,9	10,2	14,4	12,6	10,1	13,7	12,4	10	26
28	17	12,3	9,9	16,1	12,4	10	13,6	12,2	9,9	13	11,9	9,8	28
30	16,1	11,9	9,7	15,2	12	9,8	12,8	11,7	9,7	12,3	11,4	9,6	30
32	15,3	11,4	9,6	14,3	11,6	9,6	12,2	11,2	9,6	11,7	10,8	9,5	32
34	14,5	11,1	9,4	13,5	11,2	9,4	11,7	10,8	9,4	11,1	10,4	9,4	34
36	13,7	10,7	9,3	12,6	10,9	9,4	11,1	10,4	9,3	10,5	10	9,3	36
38 40	13 12,1	10,4 10,2	9,2 9,2	11,8 11	10,6	9,3 9,2	10,6	10 9,6	9,2	10 9,5	9,6	9,2	38 40
42	11,4	9,9	9,2	10,3	10,4 10,1	9,2	10,1 9,6	9,8	9,2 9	8,9	9,2 8,9	9 8,7	42
44	10,9	9,8	9,2	9,7	9,8	9,1	9,1	8,9	8,7	8,4	8,5	8,4	44
46	10,3	9,8	9,2	9,2	9,2	9,1	8,5	8,5	8,4	7,9	8,1	8,1	46
48	9,8	9,7	9,2	8,7	8,7	8,8	8	8,1	8,2	7,4	7,6	7,8	48
50	9,1	9,2	9,2	8,3	8,3	8,3	7,6	7,7	7,8	7	7,2	7,3	50
52	8,4	8,6		7,8	7,8	7,8	7,2	7,3	7,3	6,6	6,7	6,9	52
54	7,7	7,8		7,4	7,4	7,4	6,9	6,9	6,9	6,2	6,4	6,5	54
56				6,9	7		6,5	6,5	6,5	5,9	6	6,1	56
58				6,4	6,6		6,1	6,1	6,2	5,5	5,6	5,7	58
60 62				5,8			5,8 5,5	5,8 5,4		5,2 4,9	5,3 5	5,3 5	60 62
64							5,1	5,1		4,6	4,6		64
66							5,2	5,2		4,3	4,4		66
68										4	,		68
70													70
72													72
74													74
76		00/.0			00/46			00			100		76
II II	92/ 0 92/92				92/46		92		100			I II	
				92/92 92/92		92 92		100			III		
% IV	46/92 46/92				46/92		92		100			IIIIV %	
/O IV	46/92				10,02							100050 / 10	2068 / 122077

TAB 122059 / 122068 / 122077

Its maximum load moment is 882 tm.







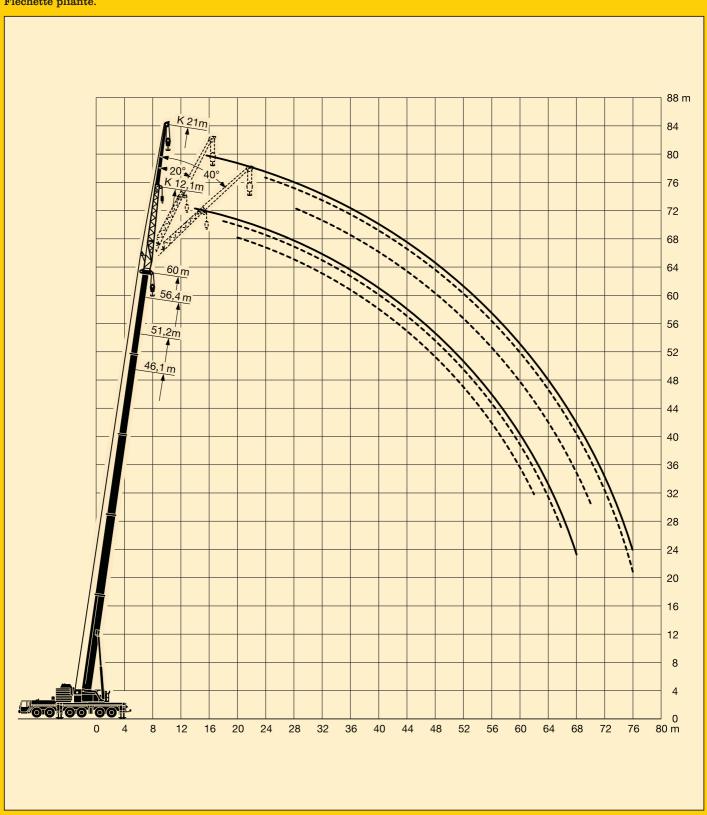


DIN ISO

$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$														
→ m 0° 20° 40° 0° 20° 40° 0° 20° 40° → m 10 10,6 10,6 10,6 10,6 10,6 110,1 12 14 10,6 10,6 10,4 9,9 14 14 16 10,6 10,6 10,4 9,9 16 18 10,6 8,7 10,6 10,2 9,7 18 20 10,6 8,4 10,5 8,2 9,9 9,4 20 22 10,4 8 10,1 7,9 9,6 7,6 9,2 7,4 8,9 7,2 22 24 10 7,7 6,2 9,7 7,6 9,2 7,4 8,9 7,2 22 22 24 10 7,7 6,2 9,7 7,6 9,2 7,4 8,9 7,2 22 22 24 10 7,7 6,2 9,3 7,4 6 8,9 7,1 5,8 8,6 6,9 </td <td></td> <td></td> <td>46,1 m</td> <td></td> <td></td> <td>51,2 m</td> <td></td> <td></td> <td>56,4 m</td> <td></td> <td></td> <td>60 m</td> <td></td> <td></td>			46,1 m			51,2 m			56,4 m			60 m		
10			21 m			21 m			21 m			21 m		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	←→ m	0 °	20°	40°	0 °	20°	40°	0 °	20°	40 °	0 °	20°	40°	←→ m
144 10,6 10,6 10,6 10,4 9,9 16 16 16 10,4 10,6 10,4 16 10,0 10,6 10,0 10,6 10,0	10													10
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$														
18														
20 10,6 8,4 10,5 8,2 9,9 9,9 9,4 20 22 10,4 8 10,1 7,9 9,6 7,6 9,2 7,4 8,9 7,2 22 26 9,6 7,4 6 9,3 7,4 6 8,9 7,1 8,6 7,0 26 28 9,2 7,2 5,9 9 7,1 5,8 8,6 6,9 5,7 8,3 6,8 5,7 28 30 8,8 7 5,6 8,6 6,9 5,7 8,3 6,8 5,7 28 34 8,1 6,5 5,4 8 6,5 5,4 7,8 6,4 5,4 7,6 6,3 5,3 34 8,1 6,5 5,4 8 6,5 5,4 7,8 6,4 5,4 7,6 6,3 5,3 34 34 8,1 6,5 5,7 8,6 3,5 3,7 8,6 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>														
22 10,4 8 10,1 7,9 9,6 7,6 9,2 24 24 26 9,6 7,4 6 9,3 7,4 6 8,9 7,1 8,6 7,0 26 28 9,2 7,2 5,9 9 7,1 5,8 8,6 6,9 5,7 8,3 6,8 5,7 28 30 8,8 7 5,6 8,3 6,7 5,6 8,0 6,6 5,6 3,1 6,6 5,6 30 32 8,4 6,7 5,6 8,3 6,7 5,6 8,0 6,6 5,5 7,8 6,5 5,5 32 34 8,1 6,5 5,4 8 6,5 5,4 7,8 6,4 5,4 7,6 6,3 5,3 7,6 6,2 5,3 7,4 6,2 5,2 36 38 7,5 6 5,2 7,5 6,1 5,2 7,3 6,1 5,2 7,2 6,0 5,1 38 40 7,2 5,8 5,1 7,2 5,9 5,1 7,1 5,9 5,1 7 5,7 5 6,8 5,7 5 40 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>9,7</td><td></td><td></td><td></td></t<>											9,7			
24 10 7,7 6,2 9,7 7,6 9,2 7,4 8,9 7,2 24 26 9,6 7,4 6 9,3 7,4 6 8,9 7,1 5,6 8,6 7,0 26 28 9,2 7,2 5,9 9 7,1 5,8 8,6 6,9 5,7 8,3 6,7 5,6 8,1 6,6 5,6 30 32 8,4 6,7 5,6 8,3 6,7 5,6 8,0 6,6 5,5 7,8 6,5 5,5 32 34 8,1 6,5 5,4 8 6,5 5,4 7,8 6,4 5,4 7,6 6,3 5,3 34 36 7,8 6,3 5,3 7,8 6,3 5,3 7,4 6,2 5,3 7,4 6,2 5,2 36 38 7,5 6 1,5 2,7,3 6,1 5,2 7,3 6,1 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>77.0</td><td></td><td>9,4</td><td></td><td></td><td></td></td<>									77.0		9,4			
26 9,6 7,4 6 9,3 7,4 6 8,9 7,1 5,8 8,6 7,0 26 28 9,2 7,2 5,9 9 7,1 5,8 8,6 6,9 5,7 8,3 6,8 5,7 28 30 8,8 7 5,6 8,3 6,7 5,6 8,1 6,6 5,6 30 32 8,4 6,7 5,6 8,3 6,7 5,6 8,0 6,6 5,5 7,8 6,5 5,5 32 34 8,1 6,5 5,4 8 6,5 5,4 7,8 6,3 5,3 7,6 6,2 5,3 7,7 6,3 5,3 34 38 7,5 6 5,2 7,5 6,1 5,2 7,3 6,1 5,2 7,2 6,0 5,1 38 40 7,2 5,5 5,7 5,7 5,7 5,7 5,6 8,2 5,3				6.0								79		
28 9,2 7,2 5,9 9 7,1 5,8 8,6 6,9 5,7 8,3 6,8 5,7 28 30 8,8 7 5,7 8,6 6,9 5,7 8,3 6,8 5,7 28 32 8,4 6,7 5,6 8,3 6,7 5,6 8,0 6,6 5,5 7,8 6,5 5,5 32 34 8,1 6,5 5,4 8 6,5 5,4 7,8 6,4 5,4 7,6 6,3 5,3 34 36 7,8 6,3 5,3 7,8 6,3 5,3 7,6 6,2 5,2 36 38 7,5 6 5,2 7,5 6,1 5,2 7,2 6,0 5,1 38 40 7,2 5,8 5,1 7,2 5,9 5,1 7,1 5,9 5,1 7 5,8 5 40 42 6,9 5,7 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							6							
30 8,8 7 5,7 8,6 6,9 5,7 8,3 6,7 5,6 8,1 6,6 5,6 30 32 8,4 6,7 5,6 8,3 6,7 5,6 8,0 6,6 5,5 32 34 8,1 6,5 5,4 8 6,4 5,4 7,6 6,3 5,3 34 36 7,8 6,3 5,3 7,8 6,3 5,3 7,6 6,2 5,3 7,4 6,2 5,2 36 38 7,5 6 5,2 7,5 6,1 5,2 7,3 6,1 5,2 7,2 6,0 5,1 38 40 7,2 5,8 5,1 7,2 5,9 5,1 7,1 5,9 5,1 7 5,8 5 40 42 6,9 5,7 5 7 5,7 5 6,8 5,7 5 4,2 4,4 4,6 6,3 5,3				_						5 7			5.7	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$														
34 8,1 6,5 5,4 8 6,5 5,4 7,8 6,4 5,4 7,6 6,3 5,3 34 36 7,8 6,3 5,3 7,6 6,2 5,3 7,4 6,2 5,2 36 38 7,5 6 5,2 7,5 6,1 5,2 7,3 6,1 5,2 7,2 6,0 5,1 38 40 7,2 5,8 5,1 7,2 5,9 5,1 7,1 5,9 5,1 7 5,8 5 40 42 6,9 5,7 5 7 5,7 5 6,9 5,7 5 6,8 5,5 4,9 6,6 5,5 4,9 44 46 6,3 5,3 4,8 6,6 5,4 4,8 6,5 5,4 4,9 6,6 5,5 4,9 4,4 4,8 4,8 4,8 5,5 4,9 4,6 5,3 4,4 4,8 6,5 5,4 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>														
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$														
40 7,2 5,8 5,1 7,2 5,9 5,1 7,1 5,9 5,1 7 5,8 5 40 42 6,9 5,7 5 7 5,7 5 6,9 5,7 5 6,8 5,7 5 42 44 6,7 5,5 4,9 6,8 5,5 4,9 6,6 5,5 4,9 44 46 6,3 5,3 4,8 6,6 5,4 4,8 6,5 5,4 4,9 6,3 5,4 4,8 46 48 6,1 5,2 4,8 6,3 5,3 4,8 6,5 5,4 4,9 6,3 5,4 4,8 48 50 5,9 5 4,8 6,1 5,2 4,8 6,0 5,2 4,8 5,8 5,2 4,8 5,0 5 5 4,8 4,0 4,8 5,6 5 4,7 5,3 5,0 4,7 5,6 4,8	36				7,8		5,3		6,2			6,2	5,2	36
42 6,9 5,7 5 7 5,7 5 6,9 5,7 5 6,8 5,7 5 42 44 6,7 5,5 4,9 6,8 5,5 4,9 6,6 5,5 4,9 44 46 6,3 5,3 4,8 6,6 5,4 4,8 6,5 5,4 4,9 6,3 5,4 4,8 46 48 6,1 5,2 4,8 6,3 5,3 4,8 6,3 5,3 4,8 46 48 46 48 6,1 5,2 4,8 6,3 5,3 4,8 6,3 5,3 4,8 46 48 46 48 46 48 46 48 46 48 46 48 46 48 46 48 46 48 46 48 46 48 46 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 49 48 5,6 5,2 4,8 5,0 5,2 4,8 4,7 5,		7,5	6	5,2	7,5	6,1	5,2	7,3	6,1	5,2	7,2	6,0	5,1	38
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$							5,1							
46 6,3 5,3 4,8 6,6 5,4 4,8 6,5 5,4 4,9 6,3 5,4 4,8 46 48 6,1 5,2 4,8 6,3 5,3 4,8 6 5,3 4,8 48 50 5,9 5 4,8 6,1 5,2 4,8 6,0 5,2 4,8 5,8 5,2 4,8 50 52 5,7 5 4,7 5,9 5 4,8 5,8 5,1 4,8 5,6 5,1 4,7 52 54 5,5 5 4,7 5,8 4,9 4,8 5,6 5 4,7 5,3 5,0 4,7 54 56 5,3 5 4,7 5,6 4,8 4,7 5,4 4,9 4,7 5,1 4,9 4,7 56 58 5,2 4,9 4,7 5,3 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 4,8 4,7														
48 6,1 5,2 4,8 6,3 5,3 4,8 6,3 5,3 4,8 6 5,3 4,8 48 50 5,9 5 4,8 6,1 5,2 4,8 6,0 5,2 4,8 5,8 5,2 4,8 50 52 5,7 5 4,7 5,9 5 4,8 5,8 5,1 4,7 52 54 5,5 5 4,7 5,8 4,9 4,8 5,6 5,1 4,7 52 56 5,3 5 4,7 5,8 4,9 4,8 5,6 5,1 4,7 54 56 5,3 5 4,7 5,5 4,8 4,7 5,4 4,9 4,7 5,1 4,9 4,7 5,6 58 5,2 4,9 4,7 5,5 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 58 60 5 4,9 4,7 4,8 4,7														
50 5,9 5 4,8 6,1 5,2 4,8 6,0 5,2 4,8 5,8 5,2 4,8 50 52 5,7 5 4,7 5,9 5 4,8 5,8 5,1 4,8 5,6 5,1 4,7 52 54 5,5 5 4,7 5,8 4,9 4,8 5,6 5 4,7 5,3 5,0 4,7 54 56 5,3 5 4,7 5,6 4,8 4,7 5,4 4,9 4,7 5,1 4,9 4,7 56 5 4,7 5,3 5,0 4,7 56 5 4,7 5,3 5,0 4,7 56 5 4,7 5,1 4,9 4,7 5,6 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 4,8 4,7 4,6 4,6 4,7 60 62 4,8 4,9 5,2 4,8 4,7 4,8														
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						5,3							4,8	
54 5,5 5 4,7 5,8 4,9 4,8 5,6 5 4,7 5,3 5,0 4,7 54 56 5,3 5 4,7 5,6 4,8 4,7 5,4 4,9 4,7 5,1 4,9 4,7 56 58 5,2 4,9 4,7 5,5 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 4,8 4,8 4,7 58 60 5 4,9 5,3 4,8 4,7 5,1 4,8 4,7 58 60 5 4,9 5,2 4,8 4,7 5,1 4,8 4,7 60 62 4,8 4,9 5,2 4,8 4,7 4,8 4,7 4,3 4,5 4,6 62 64 3,8 4,9 5,2 4,8 4,7 4,3 4,7 4,7 4,3 4,4 4,4 4,2 4,4 64 66 4,7 4,7<														
56 5,3 5 4,7 5,6 4,8 4,7 5,4 4,9 4,7 5,1 4,9 4,7 56 58 5,2 4,9 4,7 5,5 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 4,8 4,8 4,7 58 60 5 4,9 5,3 4,8 4,7 5,1 4,8 4,7 4,6 4,6 4,7 60 62 4,8 4,9 5,2 4,8 4,7 4,8 4,7 4,3 4,5 4,6 62 64 3,8 5 4,8 4,7 4,8 4,7 4,4 64 66 62 64 4,7 4,4 64 66 62 64 4,7 4,4 64 4,6 4,7 4,4 4,4 4,4 4,4 64 66 68 4,1 4,1 4,1 4,1 4,1 4,1 4,1 4,1 4,1 4,1 4,1														
58 5,2 4,9 4,7 5,5 4,8 4,7 5,3 4,8 4,7 4,8 4,8 4,7 58 60 5 4,9 5,3 4,8 4,7 5,1 4,8 4,7 4,6 4,6 4,7 60 62 4,8 4,9 5,2 4,8 4,7 4,8 4,7 4,3 4,5 4,6 62 64 3,8 5 4,8 4,7 4,4 4,7 4,4 64 62 64 66 62 4,4 4,4 4,4 3,8 4,0 4,1 66 68 4,1 4,1 4,1 4,1 3,6 3,8 3,8 3,8 68 70 72 3,6 3,6 3,2 3,3 72 74 76 72 3,6 3,6 3,8 3,1 74 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76														
60 5 4,9 5,3 4,8 4,7 5,1 4,8 4,7 4,6 4,6 4,7 60 62 4,8 4,9 5,2 4,8 4,7 4,8 4,7 4,3 4,5 4,6 62 64 3,8 5 4,8 4,6 4,6 4,7 4 4,2 4,4 64 66 4,7 4,7 4,3 4,4 4,4 3,8 4,0 4,1 66 68 4,3 4,1 4,1 4,1 3,6 3,8 3,8 68 70 3,8 3,8 3,8 3,4 3,5 3,6 70 72 3,6 3,6 3,2 3,3 72 74 76 2,8 2,9 76														
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				4,7										
64 3,8 5 4,8 4,6 4,6 4,7 4 4,2 4,4 64 66 4,7 4,7 4,3 4,4 4,4 3,8 4,0 4,1 66 68 4,3 4,1 4,1 4,1 3,6 3,8 3,8 68 70 3,6 3,6 3,2 3,3 72 74 3 3,1 74 76 2,8 2,9 76														
66 4,7 4,7 4,3 4,4 4,4 3,8 4,0 4,1 66 68 4,3 4,1 4,1 4,1 3,6 3,8 3,8 68 70 3,8 3,8 3,4 3,5 3,6 70 72 3,6 3,6 3,2 3,3 72 74 3,6 3,1 74 76 2,8 2,9 76		3.8	1,0											
68 4,3 4,1 4,1 4,1 3,6 3,8 3,8 68 70 3,8 3,8 3,4 3,5 3,6 70 72 3,6 3,6 3,2 3,3 72 74 3 3,1 74 76 2,8 2,9 76		-,-												
70														
74 76 3 3,1 74 2,8 2,9 76	70								3,8		3,4	3,5	3,6	70
76 2,8 2,9 76 1 92/0 92/46 92 100 I								3,6	3,6					
I 92/0 92/46 92 100 I														
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$											2,8			
II 92/92 92/92 92 100 II 100 III 100 II 100	I													I
111 46/92 92/92 92 100 III 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	II THE													11 1
V V V V V V V V V V	% III													IV %

100 IV % % TAB 122059 / 122068 / 122077

Klappspitze. Folding jib. Fléchette pliante.



Die Traglasten an der Klappspitze mit abgespanntem Teleskopausleger. Lifting capacities on the folding jib with guyed telescopic boom. Forces de levage à la fléchette pliante avec flèche télescopique haubanée.



51,2 m – 60 r



12,1 m – 21 m



8,85 m x 8,5 m



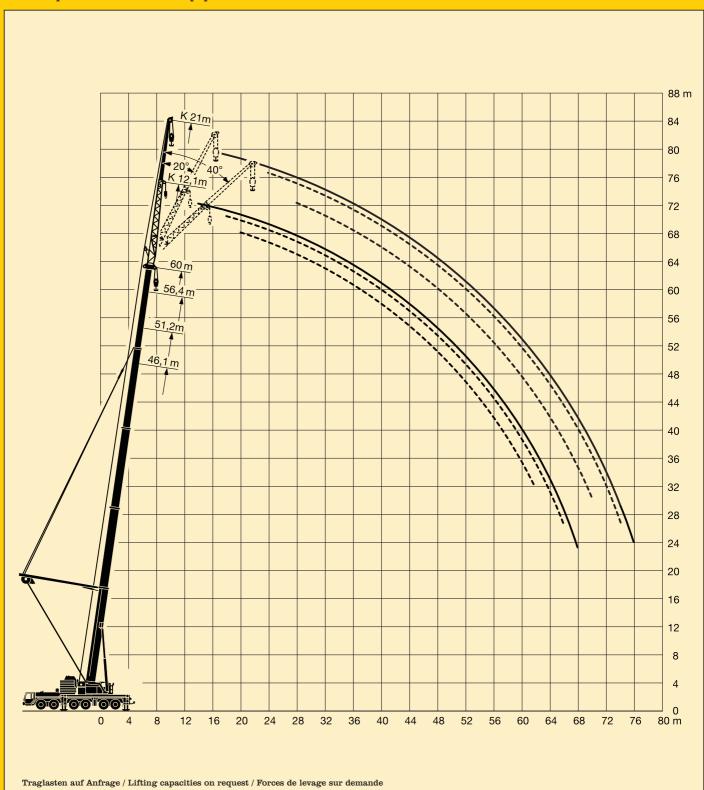


ISO

		51,21	m – 60	m			2,1 m	– 21 r	n _		8,85	mx8	,5 m C	360°					112,	ot
		ŧ	51,2 m	ı		56,4 n	ı		60 m		ŧ	51,2 m	ı	:	56,4 n	ı		60 m		
		1	12,1 m	ı		12,1 m	ı		12,1 m	ı		21 m			21 m			21 m		
/ ←→ 1	m	0 °	20°	40°	O°	20°	40 °	O°	20°	40°	0 °	20°	40 °	0 °	20°	40°	O°	20°	40°	← m
12		21									10,6									12
14		21			20,6			18,1			10,6			10,6						14
16		21	17,3		20,1	16,8		17,8			10,6			10,3			9,7			16
18		21	16,4	11,6	19,6	16,1	110	17,3	15,5		10,6	0.4		10,1			9,5			18
20 22		21 21	15,7 15	11,3 11	19 18,5	15,4		16,9 16,6	14,9 14,4	11,1 10,8	10,6	8,4		9,9	70		9,2 9			20 22
24		20,6	14,3	10,7	18,5	14,8 14,2	10,9 10,7	16,8	13,9	10,8	10,3 9,9	8 7,8		9,6 9,4	7,8 7,6		8,8	7,4		24
26		20,0	13,7	10,1	17,6	13,7	10,1	15,8	13,5	10,4	9,7	7,5	6	9,1	7,4		8,7	7,2		26
28		19,1	13,2	10,2	17,1	13,2	10,2	15,5	13	10,2	9,3	7,3	5,9	8,9	7,1	5,8	8,5	7	5,7	28
30		18,1	12,7	10	16,7	12,7	10	15,1	12,6	10	9	7,1	5,8	8,6	7	5,7	8,3	6,8	5,6	30
32		17,2	12,3	9,8	16,3	12,3	9,9	14,8	12,2	9,8	8,7	6,9	5,7	8,4	6,8	5,6	8,1	6,6	5,5	32
34		16,4	11,8	9,6	15,8	11,9	9,7	14,4	11,9	9,7	8,4	6,7	5,6	8,1	6,6	5,5	7,9	6,5	5,4	34
36		15,6	11,5	9,5	15,3	11,6	9,5	14,1	11,5	9,5	8,1	6,5	5,5	7,9	6,4	5,4	7,6	6,3	5,4	36
38		14,8	11,1	9,3	14,7	11,3	9,4	13,8	11,2	9,4	7,8	6,3	5,4	7,6	6,3	5,3	7,4	6,2	5,3	38
40		14,1	10,8	9,2	14,1	11	9,3	13,5	10,9	9,3	7,5	6,2	5,3	7,4	6,1	5,3	7,2	6	5,2	40
42		13,4	10,5	9,1	13,6	10,7	9,2	13,2	10,7	9,2	7,3	6	5,2	7,2	6	5,2	7	5,9	5,2	42
44 46		12,8 12,2	10,2 10	9,1 9,1	13,1 12,5	10,4 10,2	9,1	12,9	10,4 10,2	9,1 9	7 6,8	5,8 5,8	5,1 5,1	7 6,8	5,8 5,7	5,2 5,1	6,8 6,6	5,8 5,7	5,1 5,1	44 46
48	-	11,7	9,9	9,1	11,5	10,2	9	12,4 11,4	10,2	9	6,6	5,7	5	6,6	5,7	5	6,5	5,6	5,1	48
50		11,2	9,7	9	10,6	9,8	9	10,5	9,9	8,9	6,4	5,6	5	6,5	5,6	5	6,3	5,5	5	50
52		10,5	9,5	9	9,7	9,7	9	9,7	9,7	8,9	6,3	5,5	4,9	6,3	5,5	4,9	6,2	5,4	5	52
54		9,7	9,3	9	8,9	9,3	9	8,9	9,3	8,9	6,1	5,4	4,9	6,2	5,4	4,9	6,1	5,4	4,9	54
56		8,9	9,2		8,2	8,5	8,7	8,1	8,5	8,7	6	5,3	4,9	6	5,4	4,9	6	5,3	4,9	56
58		8,2	8,4		7,5	7,8	7,9	7,4	7,8	7,9	5,8	5,3	4,9	5,9	5,3	4,9	5,9	5,2	4,9	58
60					6,8	7,1		6,8	7,1	7,2	5,7	5,3	4,9	5,8	5,3	4,9	5,8	5,2	4,8	60
62					6,2	6,4		6,1	6,4	6,5	5,6	5,2	4,9	5,7	5,3	4,9	5,7	5,2	4,8	62
64					5,7	5,8		5,6	5,8		5,5	5,1		5,6	5,2	4,9	5,6	5,1	4,8	64
66								5	5,2		5,4	5,1		5,5	5,2	4,9	5,5	5,1	4,8	66
68 70								4,5			5,3			5,2 4,7	5,1 5	4,9	5 4,5	5,1 4,9	4,8 4,8	68 70
70														4,2	4,4		4,1	4,9	4,0	70
74														₹,≈	7,7		3,7	4		74
76																	3,4	3,6		76
	I		92/46			92			100			92/46			92		-, -	100		T .
	II		92/92			92			100			92/92			92			100		п
	III		92/92			92			100			92/92			92			100		III A
№ %]	IV		46/92			92			100			46/92			92			100		IV %

TAB 122113 / 122123 / 122133

Klappspitze am abgespannten Teleskopausleger. Folding jib on guyed telescopic boom. Fléchette pliante à la flèche télescopique haubanée.



Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities on the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis fixe.



46.1 m 60



0°



8,85 m x 8,5 m



360°



017 E +

DIN	
ISO	ر

<i>></i>	46,1 m + 2,5 m*	51,2 m + 2,5 m*			56,4 m -	+ 2,5 m*		60 m + 2,5 m*	<i>></i>
→ m	14 m	14 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	42 m	→ m
12	23								12
14	23	18	10.5						14
16	23	18	13,5	10,5					16
18	21,7 20,3	18 18	13,5	10,5 10,5	8	5,5			18
20 22	20,3 19	16,9	13,5 13,3	10,5	8	5,5 5,5	4	3,5	20 22
24	17,8	15,8	12,5	9,7	7,7	5,5	4	3,5	24
26	16,9	14,9	11,8	9,1	7,2	5,5	4	3,5	26
28	16	14,1	11,1	8,6	6,7	5,1	4	3,5	28
30	15,2	13,3	10,6	8,1	6,3	4,7	3,8	3,5	30
32	14,3	12,6	10,1	7,7	5,9	4,4	3,5	3,3	32
34	13,3	11,8	9,6	7,3	5,6	4,1	3,3	3,1	34
36	12,5	11,1	9,1	6,9	5,3	3,9	3	2,9	36
38	11,7	10,4	8,7	6,6	5	3,7	2,9	2,8	38
40	11	9,7	8,3	6,2	4,7	3,5	2,7	2,6	40
42	10,4	9,1	7,9	5,9	4,5	3,3	2,6	2,5	42
44	9,7	8,6	7,5	5,6	4,2	3,1	2,4	2,4	44
46	9,1	8,1	7,1	5,3	4	2,9	2,3	2,2	46
48	8,5	7,6	6,7	5,1	3,8	2,8	2,2	2,1	48
50	8	7,1	6,4	4,9	3,6	2,6	2	2	50
52	7,4	6,6	6	4,7	3,4	2,5	1,9	1,9	52
54	6,9	6,2	5,6	4,6	3,3	2,4	1,8	1,8	54
56	6,4	5,7	5,3	4,4	3,2	2,3	1,7	1,7	56
58	5,9	5,3	4,9	4,2	3	2,2			58
60		4,9	4,6	4	2,9	2,1			60
62 64		4,5	4,3	3,9	2,9 2,8	2 1,9			62 64
66			3,7	3,3	2,7	1,8			66
68			3,4	3,1	2,6	1,8			68
70			0,1	2,8	2,5	1,7			70
72				2,6	2,4	1,6			72
74				2,4	2,2	1,5			74
76				,	2	1,5			76
78					1,8	1,4			78
80					1,6	1,3			80
82					1,5	1,2			82
84						1			84
I	92	92	92	92	92	92	92	100	I
<u>II</u>	92	92	92	92	92	92	92	100	п
<u>III</u>	46	92	92	92	92	92	92	100	П П ПУ %
% IV	46	46	92	92	92	92	92	100	IV % %

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122173

LTM 1300/1

Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities on the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis fixe.



46.1 m = 60 m



20° / 40° 14 m – 35 ı



8,85 m x 8,5 m





87.5 t



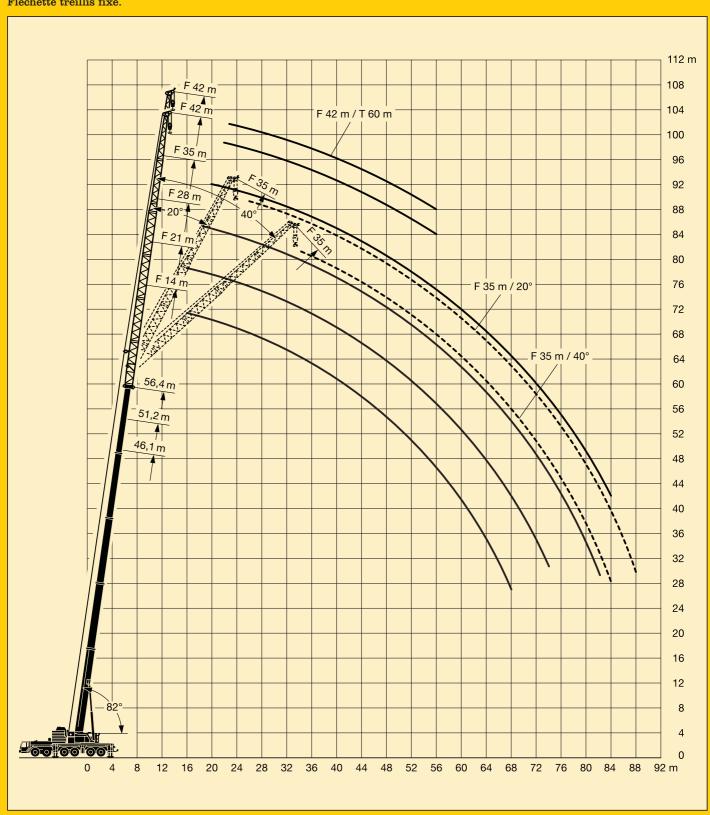
	46,1 m	+2,5 m*	51,2 m -	⊦2,5 m*				56,4 m	+2,5 m*				
	14	m	14	m	14	m	21	m	28	m	35	m	
→ m	20°	40°	20°	40 °	20°	40°	20°	40°	20°	40°	20°	40 °	→ m
14	18,9												14
16	18		17,4		12,9								16
18	17,3	11,6	16,6	44.0	12,2	۰	0.0						18
20 22	16,3 15,5	11,4	15,8	11,2 10,9	11,6 11	9,7	8,6 8,2						20 22
24	14,7	11,1 10,8	14,9 14,1	10,9	10,4	9,2 8,9	7,7		5,9				22 24
26	14,1	10,5	13,3	10,4	9,9	8,5	7,3	6,2	5,5		4,1		26
28	13,4	10,3	12,7	10,3	9,4	8,2	6,9	6	5,2		3,8		28
30	12,9	10,1	12,1	10,1	9	7,9	6,6	5,7	4,9	3,9	3,6		30
32	12,3	10	11,5	9,9	8,7	7,6	6,3	5,5	4,6	3,8	3,4		32
34	11,8	9,8	10,9	9,8	8,3	7,4	6	5,3	4,4	3,7	3,2		34
36	11,5	9,7	10,4	9,7	8	7,2	5,7	5,1	4,2	3,6	3	2,4	36
38	11,2	9,5	9,9	9,5	7,7	6,9	5,5	4,9	4	3,5	2,9	2,3	38
40 42	10,8 10,4	9,5 9,5	9,4 9,1	9,1 8,9	7,4 7,1	6,7 6,5	5,2 5	4,7 4,6	3,9	3,4	2,8 2,6	2,2 2,2	40 42
42	9,8	9,5	8,7	8,6	6,9	6,4	4,8	4,4	3,5	3,2	2,5	2,2	4≈ 44
46	9,2	9,3	8,2	8,3	6,6	6,2	4,6	4,3	3,4	3,1	2,4	2,1	46
48	8,6	8,7	7,7	7,9	6,3	6	4,4	4,1	3,2	3	2,3	2,0	48
50	8,1	8,2	7,2	7,4	6,1	5,9	4,3	4,1	3,1	2,9	2,2	2,0	50
52	7,5	7,6	6,7	6,9	6	5,8	4,2	4	3	2,8	2,1	1,9	52
54	7	7,1	6,3	6,4	5,8	5,6	4,1	3,9	2,9	2,8	2	1,9	54
56	6,5	6,6	5,9	6	5,4	5,5	4	3,8	2,8	2,7	1,9	1,8	56
58	6		5,4	5,5	5,1	5,1	3,9	3,7	2,7	2,6	1,8	1,8	58
60 62			5 4,6	5,1	4,7	4,8	3,8	3,6	2,7	2,6	1,7	1,7	60 62
62 64			4,6		4,4 4,1	4,4 4	3,7 3,6	3,6 3,5	2,6 2,5	2,5 2,5	1,7 1,6	1,7 1,6	62 64
66					3,8	3,7	3,5	3,4	2,5	2,4	1,5	1,6	66
68					3,5	5,1	3,2	3,1	2,4	2,4	1,5	1,5	68
70					-,-		3	2,9	2,3	2,3	1,4	1,5	70
72							2,7	2,6	2,3	2,3	1,4	1,5	72
74							2,4		2,2	2,2	1,4	1,4	74
76									2,1	2,2	1,3	1,4	76
78									1,9	2,1	1,3	1,4	78
80									1,8		1,2	1,3	80
82 84									1,6		1,2 1,2	1,3 1,3	82 84
86											1,2	1,3	86
88											0,9		88
I		2		2	9	2	9	2		2	9	2	T
II		2		2		2		2		2	9		II P
III		:6	9		9		9			2	9		
% IV	4	:6	4	6	9	2	9	2	9	2	9	2	
												TAB 19	22182 /122191

Couple de charge maxi.: 882 tm.

LTM 1300/1

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze. Lattice fly jib. Fléchette treillis fixe.



Die Traglasten an der festen Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger. Lifting capacities on the lattice fly jib with guyed telescopic boom.

Forces de levage à la fléchette treillis fixe avec flèche télescopique haubanée.













	46,1 m - 60 i		√ 14 m – 42 m		2 8,85 m x 8,5		360		ot T
>	46,1 m + 2,5 m*	51,2 m + 2,5 m*			56,4 m -	+ 2,5 m*		60 m + 2,5 m*	>
→ m	14 m	14 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	42 m	→ m
12	25	22,5							12
14	25	22,5	16,5						14
16	25	22,5	16,5	11,5	8				16
18	25	22,5	16,5	11,5	8	6			18
20	23,7	21,9	16,5	11,5	8	6	4,5	4	20
22	22,6	21,2	15,8	11,5	8	6	4,5	4	22
24	21,5	20,5	15,2	11	7,9	5,9	4,5	4	24
26	20,5	19,7	14,6	10,6	7,6	5,5	4,2	3,9	26
28	19,6	18,9	14,1	9,8	7,2	5,1	3,9	3,6	28
30	18,7	18,2	13,5	9,1	6,9	4,8	3,7	3,4	30
32	17,9	17,6	12,9	8,6	6,5	4,4	3,4	3,2	32
34	17,1	17	12,4	8,2	6,2	4,2	3,2	3	34
36	16,5	16,4	11,9	7,8	5,9	4	3	2,9	36
38	16	15,8	11,4	7,5	5,5	3,8	2,8	2,7	38
40	15,3	15,3	11	7,1	5,2	3,7	2,6	2,5	40
42	14	14,1	10,5	6,8	4,8	3,5	2,5	2,4	42
44	12,8	12,9	10,1	6,5	4,5	3,3	2,4	2,3	44
46	11,8	11,8	9,7	6,2	4,2	3,2	2,2	2,1	46
48	10,8	10,9	9,3	5,9	3,9	3	2,1	2	48
50	9,8	9,9	9,1	5,7	3,7	2,8	2	1,9	50
52	9	9,1	8,9	5,5	3,4	2,6	1,9		52
54	8,1	8,2	8,5	5,3	3,3	2,5	1,7		54
56	7,4	7,5	7,8	5,2	3,2	2,4			56
58	6,7	6,8	7,1	5	3,1	2,2			58
60		6,1	6,4	4,9	3	2,1			60
62		5,5	5,8	4,7	2,9	2			62
64			5,2	4,6	2,8	1,9			64
66			4,6	4,5	2,7	1,8			66
68			4,1	4,2	2,6	1,7			68
70				3,8	2,5	1,6			70
72				3,5	2,5	1,5			72
74				3	2,4	1,4			74
76 78					2,3	1,2			76 78
	92	92	92	92	1,2 92	92	92	100	78 I
I II									
111	92 46	92	92 92	92	92	92 92	92	100	Ш
	46 46	92 46	92 92	92 92	92 92	92 92	92 92	100 100	<u>™</u> 7 %
	apter / pièce d'ad		92	92	92	92	92	100	TAR 122227





20° / 40° 14 m – 35 m



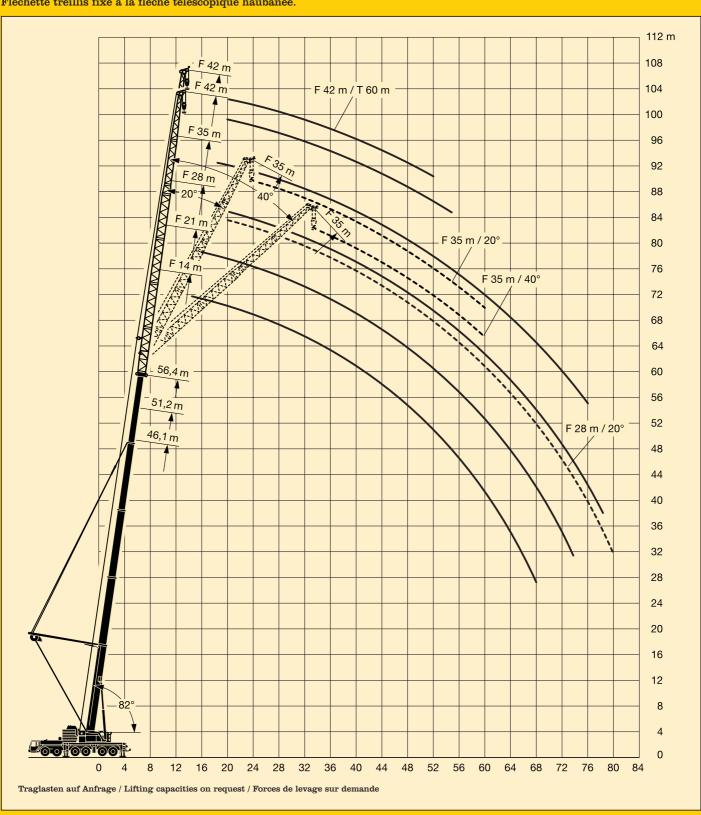


DIN ISO

	46,1 m	+ 2,5 m*	51,2 m -	⊦ 2,5 m*				56,4 m	+ 2,5 m*				
	14	m	14	m	14	m	21	m	28	m	35	m	
← m	20°	40°	20°	40 °	20 °	40 °	20°	40°	20°	40°	20°	40°	← m
14	19,3												14
16	18,5		18		14,2								16
18	17,8	14	17,4		13,7								18
20	17,2	13,7	16,9	13,5	13	11	8,7						20
22	16,6	13,4	16,4	13,3	12,3	10,4	8,4						22
24 26	16,1	13,2	15,9	13,1	11,6	10	8	0.0	5,8		4		24 26
28	15,6 15,1	12,9 12,8	15,5 15	12,9 12,7	11 10,5	9,6 9,3	7,8 7,5	6,6 6,3	5,5 5,2		3,8		28
30	14,7	12,6	14,7	12,5	10,5	8,9	7,1	6,1	5,2	4,3	3,5		30
32	14,3	12,3	14,3	12,3	9,8	8,6	6,7	5,9	4,7	4	3,3		32
34	13,9	12,1	14	12,1	9,5	8,5	6,4	5,6	4,5	3,9	3,1		34
36	13,7	11,9	13,6	11,9	9,2	8,3	6,1	5,3	4,4	3,8	3	2,7	36
38	13,5	11,7	13,3	11,8	9	8,2	5,8	5,1	4,2	3,6	2,8	2,6	38
40	13,3	11,7	13	11,6	8,7	8	5,5	4,9	4	3,5	2,7	2,5	40
42	13,1	11,7	12,9	11,6	8,5	7,9	5,2	4,7	3,8	3,3	2,6	2,4	42
44	12,9	11,7	12,8	11,6	8,3	7,8	5	4,5	3,6	3,2	2,4	2,3	44
46	12,4	11,7	12,5	11,6	8,1	7,6	4,7	4,3	3,4	3,1	2,3	2,2	46
48	11,3	11,7	11,5	11,6	7,9	7,5	4,5	4,1	3,2	3	2,2	2,1	48
50	10,4	10,6	10,5	10,9	7,8	7,5	4,4	4,1	3,1	2,9	2,1	2	50
52	9,4	9,6	9,6	9,9	7,7	7,5	4,3	4,1	2,9	2,7	2	1,9	52
54	8,5	8,7	8,7	9	7,6	7,5	4,3	4,1	2,8	2,7	1,9	1,8	54
56	7,7	7,7	7,9	8,1	7,6	7,5	4,2	4	2,7	2,6	1,8	1,7	56
58 60	6,9		7,2	7,3 6,5	7,5	7,5 7	4,1	4	2,6	2,5 2,5	1,7 1,6	1,6 1,6	58 60
62			6,4 5,7	6,5	6,8 6,1	6,2	4,1	4	2,6 2,5	2,4	1,0	1,6	62
64			3,1		5,5	5,5	3,9	3,9	2,4	2,4			64
66					4,8	4,8	3,9	3,9	2,4	2,3			66
68					4,2	1,0	3,8	3,9	2,3	2,2			68
70							3,8	3,9	2,2	2,2			70
72							3,7	3,7	2	2,1			72
74							2,6		1,8	2,1			74
76									1,5	2			76
78									1,3	1,9			78
80									1				80
L I	9		9			2		2		2		2	I
II III	9		9			2		2	_	2		2	III W %
% III		6	9			2		2		2		2	Ш
% IV	4	6	4	6	9	2	9	12	E	12	9	2	IV %

TAB 122237 /122247

Feste Gitterspitze am abgespannten Teleskopausleger. Lattice fly jib on guyed telescopic boom. Fléchette treillis fixe à la flèche télescopique haubanée.



LTM 1300/1

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities on the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.



82° 15 m – 56,4 n



17,5 m – 70 m



8,85 m x 8,5 m



O°

DIN ISO

>				15	m + 4	m*						25,4 m	+ 4 m*	:		>
→ m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	m
8	79															8
9	75	69								60						9
10	71	67								60	51					10
12	65	61	53							60	51	38,5				12
14	57	56	50	41,5						55	51	38,5	29,8			14
16	50	49,5	47,5	40,5	31,5					48	47,5	38,5	29,8	23,3		16
18	44,5	44	43,5	38,5	31,5	24,4				43	42,5	38,5	29,7	23,3		18
20		40	39	37	31,5	24,3	19,2			38,5	38,5	37,5	29,7	23,2	18,3	20
22		36	35,5	35	30,5	24,2	19,1	14,9			35	34,0	29,7	23,2	18,3	22
24			32,5	32	29,3	24,2	19	14,9	11,5		32	31,0	29,7	23,1	18,2	24
26			29,9	29,3	28,5	23,9	19	14,8	11,5			28,8	28,4	23,1	18,2	26
28			27,7	27	26,4	23,4	18,9	14,8	11,4			26,6	26,2	23,1	18,1	28
30				25,1	24,5	22,9	18,7	14,7	11,3			24,6	24,2	23,1	18,1	30
32				23,3	22,7	22,1	18,3	14,6	11,3				22,5	22,3	18	32
34				21,8	21,2	20,7	17,9	14,5	11,2				21	20,8	18	34
36				20,6	19,9	19,3	17,4	14,4	10,8				19,8	19,4	18	36
38					18,7	18,1	16,9	14,4	10,4				18,6	18,2	17,8	38
40					17,6	17	16,2	14,2	10,1					17,1	16,7	40
42					16,6	16	15,2	14	9,7					16,1	15,7	42
44						15,1	14,3	13,7	9,3					15,2	14,8	44
46						14,3	13,5	12,9	9						14	46
48						13,6	12,7	12,1	8,6						13,2	48 50
50						12,9	12,1	11,4	8,3						12,5	
52 54							11,4	10,8	8						11,9	52 54
54 56							10,9 10,5	10,3 9,8	7,7 7,4							56
58							10,5	9,3	7,4							58
60								8,8	6,8							60
62								8,4	6,5							62
64								8,1	6,2							64
66								0,1	5,9							66
68									5,7							68
70									5,1							70
- I					0				J, I			4	.6			I
$\sim \frac{1}{\Pi}$					0								6			TT A
III					0								0			III %
% IV					0								0			IV %
* Adopton / ode																TAD 100007 1

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122287.1

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities on the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.



82°



17.5 m - 70 m



 $8,85 \,\mathrm{m} \times 8,5 \,\mathrm{m}$





DIN ISO

	25		ale.				~~ .						10.			
	25,4	lm + 4	: m*				35,	7 m + 4	: m*				46,1	1 m + 4	! m*	
→ m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	→ m
12				40	35								23,9			12
14				39,5	35	26,9							23,9	16,7		14
16				38	35	26,8	21,1						23,9	16,7	15,8	16
18				35,5	33,5	26,8	21	16,7					23,9	16,7	15,8	18
20				33,5	32	26,8	21	16,7	13,2				23,6	16,7	15,8	20
22	14,3			31,5	30	26,8	21	16,6	13,2	10,3			23,1	16,7	15,8	22
24	14,3	11,2			28,5	25,7	21	16,6	13,2	10,3	7,9	_		16,7	15,8	24
26	14,3	11,1	8,6			24,5	21	16,6	13,2	10,3	7,9	6		16,7	15,8	26
28	14,3	11,1	8,6			23,5	21	16,6	13,2	10,3	7,9	5,9			15,8	28
30	14,2	11,1	8,5			22,5	20,2	16,6	13,1	10,2	7,9	5,9			15,7	30
32	14,2	11	8,5			21,6	19,5	16,6	13,1	10,2	7,9	5,9			15,3	32
34	14,2	11	8,4				18,8	16,6	13,1	10,2	7,8	5,9			14,8	34
36	14,1	11	8,4				18,1	16,3	13	10,2	7,8	5,9				36
38	14,1	11	8,4				17,5	15,8	13	10,2	7,8	5,9				38
40 42	14,1	10,9	8,4					15,3	13 13	10,2 10,2	7,8	5,8				40 42
42	14,1 14	10,9	8,3					14,8 14,4	12,8	10,2	7,8	5,8				42
44		10,9 10,9	8,3 8,3					13,6	12,5	10,2	7,8 7,8	5,8				44
48	13,6 12,9	10,9	8,2					13,6	12,3	10,2	7,8	5,8 5,8				48
50	12,9	10,9	7,9						11,9	10,2	7,8	5,8				50
52	11,5	10,9	7,6						11,9	10,2	7,8	5,8				52
52 54	10,9	10,5	7,3						11,4	9,9	7,8	5,8				52 54
56	10,3	9,9	7,1							9,6	7,8	5,8				56
58	9,8	9,3	6,8							9.1	7,8	5,8 5,8				58
60	9,0	8,8	6,5							8,7	7,8	5,8				60
62		8,4	6,3							٥,.	7,7	5,8				62
64		8	6,1								7,3	5,7				64
66		7,6	5,8								6,9	5,6				66
68		.,5	5,6								- , -	5,4				68
70			5,4									5,3				70
72			5,2									5,2				72
74			, ,									4,9				74
I		46						92						92		I
II		46						46						92		Ш
III		0						46						46		
% IV		0						0						46		IV %

^{*} Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122287.2

DIN ISO



82° 15 m – 56 4 m



17,5 m - 70 m



 $8,85 \text{ m} \times 8,5 \text{ m}$





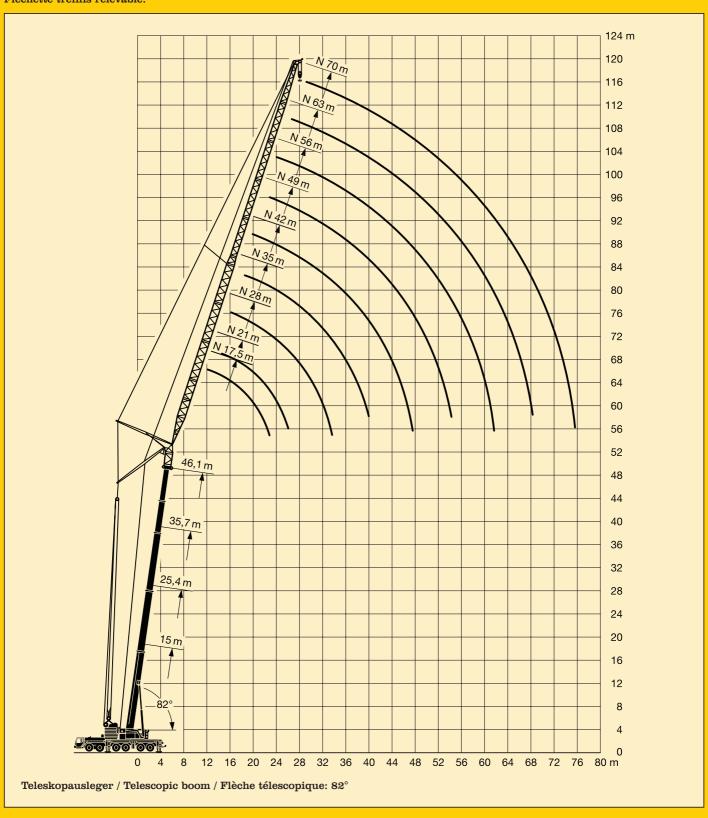
87.5 t

<u></u>			46,1 m	+ 4 m*					56,	4 m + 4	m*			>
→ m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	→ m
14							12,5							14
16							12,1	12,7						16
18	11,9						12,1	12,7	9,4					18
20	11,9	9,1					12,1	12,7	9,4	6,9				20
22	11,9	9,1	6,8				12,1	12,6	9,4	6,9	5,1			22
24	11,9	9,1	6,8	4,9			12,1	12,3	9,4	6,9	5,1	3,5		24
26	11,9	9,1	6,8	4,9	3,4			11,8	9,4	6,9	5,1	3,5	2,3	26
28	11,9	9,1	6,8	4,9	3,4	2,2		11,4	9,3	6,9	5,1	3,5	2,3	28
30	11,9	9,1	6,8	4,9	3,4	2,2			9	6,9	5,1	3,5	2,3	30
32	11,9	9,1	6,8	4,9	3,4	2,2			8,7	6,9	5,1	3,5	2,3	32
34	11,9	9,1	6,8	4,9	3,4	2,2			8,4	6,9	5,1	3,5	2,3	34
36	11,9	9,1	6,8	4,9	3,4	2,2				6,8	5,1	3,5	2,3	36
38	11,9	9,1	6,8	4,9	3,4	2,2				6,6	5,1	3,5	2,3	38
40	11,7	9,1	6,8	4,9	3,4	2,2				6,4	5,1	3,5	2,3	40
42		9,1	6,8	4,9	3,4	2,2				6,1	5,1	3,5	2,3	42
44		9,1	6,8	4,9	3,4	2,2					4,9	3,5	2,3	44
46		9,1	6,8	4,9	3,4	2,2					4,7	3,5	2,3	46
48		9,1	6,8	4,9	3,4	2,2					4,5	3,5	2,3	48
50			6,8	4,9	3,4	2,2						3,4	2,3	50
52			6,8	4,9	3,4	2,2						3,4	2,3	52
54			6,8	4,9	3,4	2,2						3,3	2,3	54
56				4,9	3,4	2,2						3,2	2,3	56
58				4,9	3,4	2,2							2,3	58
60				4,9	3,4	2,2							2,2	60
62				4,9	3,4	2,2							2,2	62
64					3,4	2,2								64
66					3,4	2,2								66
68					3,4	2,2								68
70						2,2								70
72						2,2								72
74						2,2								74
76						2,2								76
I			9							92				I
TI III			9							92				<u>п</u> пл пу %
% III			4							92				III %
% IV			4	6						92				IV W

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122287.3

Wippbare Gitterspitze. Luffing lattice jib. Fléchette treillis relevable.



LTM 1300/1

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities on the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.



74° 15 m – 56,4 n



17,5 m – 70 m



 $8,85 \,\mathrm{m} \,\mathrm{x} \,8,5 \,\mathrm{m}$







DIN ISO

>				15	m + 4	m*						25,4 m	+ 4 m*	:		
→ m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	→ m
14	56	55														14
16	53	49,5								51						16
18	48	47	42,5							45	45					18
20	43	43	40	35,5						40,5	40	37				20
22		39	38	34	00.0					36,5	36,5	36	00.0			22
24 26		35,5	35 32	32	28,3	00.0				33,5	33 30,5	32,5 29,8	28,6 28,6	00.4		24 26
28			32 29,7	31,5 29,1	27,2 26,2	23,3 22,6					30,5 28	27,4	28,6 27	22,4 22,4		26 28
30			27,4	26,9	25,2	22	18,5				20	25,3	24,9	22,4	17,6	30
32			25,5	24,9	24,4	21,4	18,1	14,4				23,5	23,1	22,4	17,6	32
34			20,0	23,2	22,7	20,9	17,7	14,4				21,9	21,5	21,1	17,6	34
36				21,7	21,2	20,3	17,3	14,3	11			~1,0	20,1	19,7	17,6	36
38				20,4	19,8	19,3	16,9	14,1	10,7				18,8	18,4	17,6	38
40				, , ,	18,6	18,1	16,6	13,8	10,4				17,7	17,3	16,8	40
42					17,5	17	16,2	13,6	10,1				16,6	16,3	15,8	42
44					16,6	16	15,3	13,4	9,8					15,3	14,9	44
46					15,8	15,1	14,4	13,2	9,5					14,5	14,0	46
48						14,3	13,6	13	9,1					13,7	13,3	48
50						13,6	12,9	12,3	8,7						12,6	50
52						13	12,2	11,6	8,4						11,9	52
54							11,6	11	8						11,3	54
56							11,1	10,4	7,7						10,8	56
58							10,6	9,9	7,4							58
60							10,2	9,4	7,1							60
62								9	6,8							62
64								8,6	6,6							64
66								8,3	6,4							66
68 70									6,1 5,9							68 70
70 72									5,9 5,7							70 72
72									5,7							72
74 I					0				0,0			4	6			I
					0								6			II 🏂
					0								0			III A
% IV					0								0			<u>п</u> <u>т</u> ту %

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122296.1

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities on the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.

LTM 1300/1



74°



17 5 m = 70 m



8,85 m x 8,5 m





87,5 t

$\overline{}$		7
	DIN	
	DIII	
	ISO	
	IUU	

	25.4	4 m + 4	! m*				35.	7 m + 4	: m*				46,1	l m + 4	m*	
← m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	←→ m
18				33,5												18
20				31	30											20
22				29	28	242							21	40 =		22
24				27,1	26,2	24,2	20.0						19,6	18,7	45.4	24
26 28				25,4	24,7 23,3	22,9 21,7	20,2 19,8						18,4 17,3	17,6 16,6	15,4 $15,1$	26 28
30					22	20,6	19,8	15,9					16,3	15,7	14,4	30
32	13,9				~~	19,6	18,1	15,9	12,6				10,0	14,9	13,7	32
34	13,9					18,6	17,2	15,5	12,6					11,0	13	34
36	13,9	10,7				17,7	16,5	15	12,6	9,8					12,4	36
38	13,9	10,7	8,2			,	15,7	14,5	12,6	9,8	7,5				11,8	38
40	13,9	10,7	8,2				15	13,9	12,5	9,8	7,5				11,2	40
42	13,9	10,7	8,2				14,4	13,4	12,1	9,8	7,5	5,6				42
44	13,9	10,7	8,2				13,7	12,8	11,6	9,8	7,5	5,6				44
46	13,6	10,7	8,2					12,3	11,2	9,8	7,5	5,6				46
48	12,8	10,7	8,2					11,9	10,8	9,6	7,5	5,6				48
50	12,1	10,7	8,2					11,4	10,4	9,3	7,5	5,6				50
52	11,4	10,7	8,1						10,1	9	7,5	5,6				52
54 56	10,8 10,3	10,4 9,8	7,8 7,5						9,7 9,4	8,7 8,4	7,5 7,5	5,6 5,6				54 56
58	9,8	9,8	7,3						9,4	8,1	7,3	5,6				58
60	9,3	8,8	7,3						Э	7,9	7	5,6				60
62	8,8	8,3	6,8							7,6	6,7	5,6				62
64	, ,,,	7,9	6,6							7.2	6,5	5,6				64
66		7,5	6,4							- ,	6,2	5,4				66
68		7,2	6,2								5,9	5,2				68
70		6,8	6								5,6	4,9				70
72			5,8								5,3	4,6				72
74			5,6									4,3				74
76			5,3									4,1				76
78		40						00				3,9		00		78
J II		46			92 92 46 92											I .
		46 0						46						92 46		Ш
$\frac{\mathrm{II}}{\mathrm{IV}}$		0						46 0						46		III %
* Adapton / ada								U						40		TAR 122206 2

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122296.2



74° 15 m – 56.4 m



17,5 m - 70 m



 $8,85 \,\mathrm{m} \,\mathrm{x} \,8,5 \,\mathrm{m}$





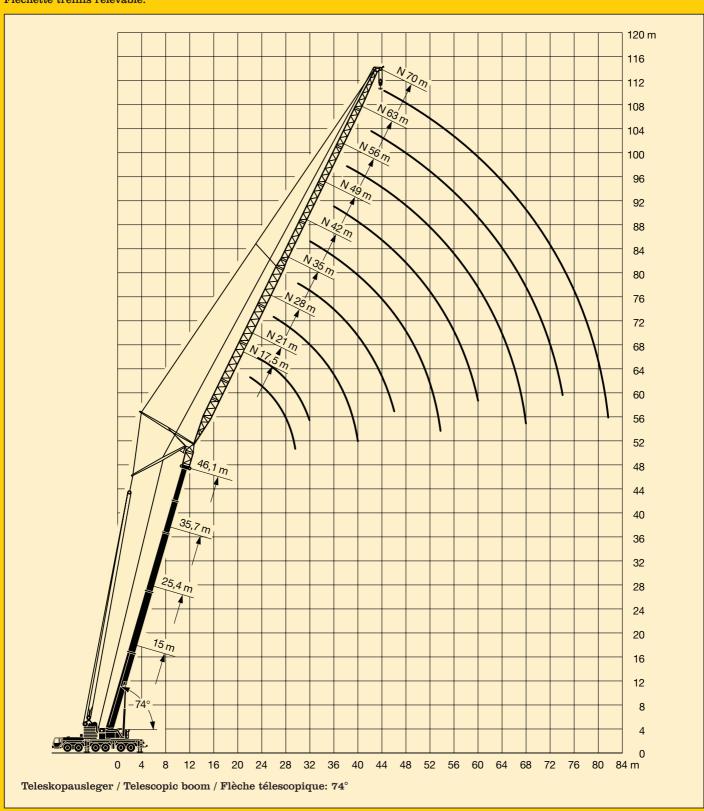
DIN ISO

>			46,1 m	+ 4 m*					56,	4 m + 4	m*			>
→ m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	→ m
24							12							24
26							12	10,5						26
28							11,3	10,5						28
30	11,7						10,7	9,9	8,5					30
32	11,7	8,9					10,1	9,4	8,1	6,7				32
34	11,6	8,9						8,9	7,7	6,4	5,1			34
36	11,1	8,9	6,6					8,4	7,3	6,1	4,9			36
38	10,6	8,9	6,6	4,7					6,9	5,8	4,7	3,5		38
40	10,2	8,9	6,6	4,7					6,6	5,5	4,4	3,4	2.0	40
42	9,7	8,7	6,6	4,7	3,2	_			6,2	5,2	4,2	3,3	2,3	42
44	9,3	8,4	6,6	4,7	3,2	2				4,9	4	3,1	2,3	44
46	8,9	8	6,6	4,7	3,2	2				4,7	3,8	3	2,2	46
48		7,7	6,6	4,7	3,2	2				4,4	3,6	2,9	2,1	48
50		7,4	6,5	4,7	3,2	2				4,2	3,4	2,8	2	50
52		7,1	6,2	4,7	3,2	2					3,3	2,6	1,9	52
54		6,8	6	4,7	3,2	2					3,2	2,5	1,8	54
56			5,7	4,7	3,2	2					3	2,4	1,7	56
58			5,5	4,5	3,2	2						2,3	1,6	58
60			5,2	4,3	3,2	2						2,2	1,5	60
62				4,1	3,2	2						2,1		62
64				3,9	3,2	2						2		64
66				3,7	3,1	2								66
68				3,6	3	2								68
70					2,9	2								70
72					2,7	2								72
74					2,6	2								74
76						2								76
78						1,8								78
80						1,7								80
82						1,6								82
$\frac{1}{\Pi}$			9							92 92				III W %
III			4							92				Ш
% III			4							92				IV %

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122296.3

Wippbare Gitterspitze. Luffing lattice jib. Fléchette treillis relevable.



LTM 1300/1

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities on the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.



66° 15 m – 56.4 n



5 m - 70 m



8,85 m x 8,5 m





87.5 t

DIN	١
ISO	

>				15	m + 4	m*						25,4 m	+ 4 m*	:		>
→ m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	← m
18	46															18
20	41,5	41														20
22	37,5	37,5								34						22
24	34,5	34	33,5							31	30,5					24
26		31,5	31							28,4	28,1					26
28			28,4	27,8						26,2	25,8	25,2				28
30			26,2	25,6							23,8	23,3				30
32			24,4	23,8	23,2							21,6	21,1			32
34			22,7	22,1	21,5							20,1	19,6			34
36				20,7	20,1	19,3						18,7	18,3	17,9		36
38				19,4	18,8	18,2	16,3					17,6	17,1	16,7		38
40				18,2	17,6	17,1	15,8						16,1	15,6	15,2	40
42					16,6	16	15,3	13,2					15,1	14,7	14,2	42
44					15,7	15,1	14,4	12,9					14,2	13,8	13,3	44
46					14,8	14,3	13,5	12,6	9,7					13	12,6	46
48					14,1	13,5	12,8	12,2	9,4					12,3	11,8	48
50						12,8	12	11,5	9					11,7	11,2	50
52						12,2	11,4	10,8	8,7					11,1	10,6	52
54						11,6	10,8	10,2	8,4						10	54
56							10,3	9,7	8,1						9,5	56
58							9,8	9,1	7,7						9	58
60							9,3	8,7	7,5							60
62							9	8,3	7,2							62
64								7,9	6,9							64
66								7,5	6,6							66
68								7,2	6,3							68
70									6,1							70
72									5,8							72
74									5,5							74
76									5,3				0			76
$\frac{1}{\Pi}$					0								:6 :6			I II
					0								0			
$\frac{m}{W}$					0								0			<u>п</u> <u>ш</u> <u>w</u> %
* Adapton / ada					U								U			TAR 199905 1

* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122305.1

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities on the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.



66°



17 5 m = 70 r



8,85 m x 8,5 m





DIN ISO

.	25,4	4 m + 4	m*				35,	7 m + 4	: m*				46,1	l m + 4	m*	>
→ m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	→ m
26 28				23,7 22,2	21,5											26 28
30				20,9	20,3								14,5			30
32				19,8	19,1	18							13,6	13,1		32
34				-,-	18,1	17							12,8	12,3		34
36					17,2	16,1	15						12,1	11,6	10,6	36
38						15,3	14,3							11	10,1	38
40						14,5	13,6	12,6						10,4	9,5	40
42						13,7	13	12							9	42
44	12,8						12,3	11,5	10,5						8,6	44
46	12,1	10,1					11,6	11	10						8,2	46
48	11,4	10,1					10,9	10,4	9,6	8,5						48
50	10,7	10,1	7,7				10,4	9,8	9,2	8,2						50
52	10,1	9,6	7,7					9,2	8,8	7,9	6,9					52
54	9,5	9	7,7					8,7	8,3	7,6	6,7	5,2				54
56	9	8,5	7,7					8,3	7,9	7,1	6,4	5,2				56
58	8,5	8	7,5						7,4	6,7	6,1	5,2				58
60	8,1	7,6	7						7	6,3	5,6	4,9				60
62 64	7,6	7,1	6,6						6,6	5,9	5,2 4,8	4,5				62 64
66	7,2 6,9	6,7 6,4	6,2 5,8						6,3	5,5 5,2	4,5	4,1 3,9				66
68	0,9	6	5,8 5,4							4,9	4,3	3,7				68
70		5,7	5,1							4,6	4	3,5				70
72		5,4	4,8							7,0	3,8	3,3				72
74		0, 1	4,4								3,6	3,1				74
76			4,2								3,4	2,9				76
78			4								3,3	2,8				78
80			3,8								, ,	2,6				80
82												2,5				82
84												2,4				84
I		46			92									92		I
П		46						46						92		Ш
III		0						46						46		II III %
№ % IV		0						0						46		ĪV № %

^{*} Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

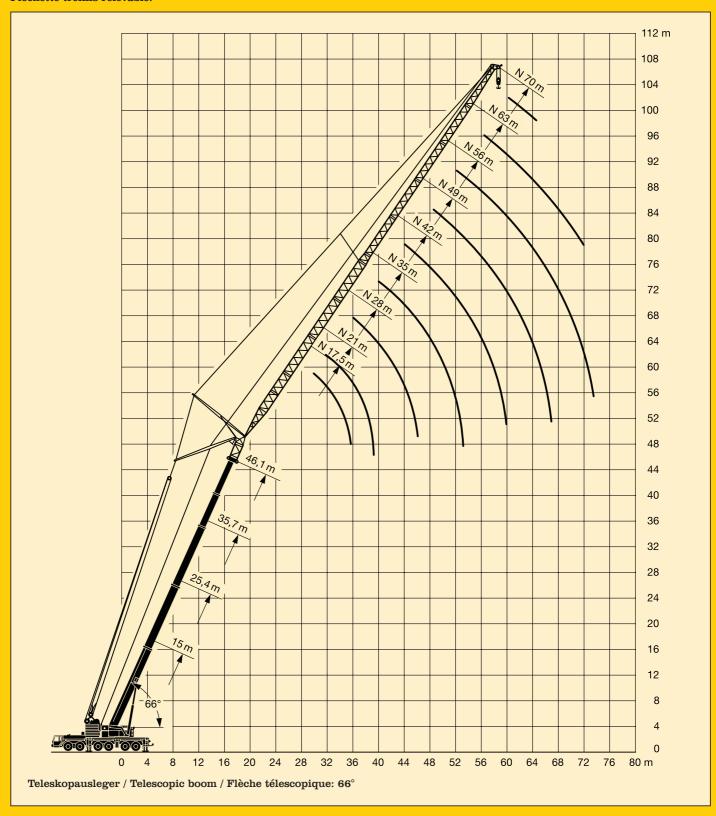
TAB 122305.2

		10	3,1 m + 4	m*				50 1 m	+ 4 m*			
			5,1 III + 4	111.				56,4 III	T 4 III.			
→ m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	→ m
34							7,9					34
36							7,9	7,2				36
38							7,4	6,8				38
40	8,6						7	6,4	5,5			40
42	8,2							6	5,1			42
44	7,7	6,9						5,7	4,8	3,8		44
46	7,4	6,5							4,5	3,6		46
48	7	6,2	5,3						4,3	3,4	2,7	48
50	6,7	5,8	5						4	3,2	2,6	50
52	6,4	5,5	4,7	3,7						3,1	2,4	52
54	6	5,3	4,4	3,5						2,9	2,3	54
56		5	4,2	3,4	2,8					2,8	2,2	56
58		4,7	4	3,2	2,6					2,6	2,1	58
60		4,4	3,7	3	2,4	1,8					2	60
62			3,5	2,8	2,2	1,6					1,8	62
64			3,4	2,6	2	1,5					1,7	64
66			3,2	2,5	1,9							66
68			3	2,3	1,8							68
70				2,2	1,7							70
72				2,1	1,5							72
74				1,9								74
			9						92			II III
II P			9						92			II
## TI III III IV				:6					92			<u>п</u> п
% IV			4	6					92			IV %

^{*} Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122305.3

Wippbare Gitterspitze. Luffing lattice jib. Fléchette treillis relevable.



Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.

LTM 1300/1

Lifting capacities on the luffing lattice fly jib with guyed telescopic boom.

Forces de levage à la fléchette treillis relevable avec flèche télescopique haubanée.

















	35,7 m	- 56,4	III T		17,5 m	- 70 m			85 III X	8,5 m					J 112,	5 t
>				35,'	7 m + 4	m*						46,1 m	+ 4 m*	:		>
→ m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	→ m
26 28	27,5 25,5	25,8														26 28
30	24	24								18,9						30
32	22,7	22,4	21,8							18,4	16,7					32
34		21	20,3							17,4	16,5					34
36		19,7	19	17,9						16,3	16,1	13,1 13				36
38 40			17,8 16,8	17,2 16,2	14,5						$15,3 \\ 14,4$	12,9	10,4			38 40
42			15,8	15,2	14,5						14,4	12,9	10,4			42
42 44			10,0	14,4	13,8	11,7						12,8	10,3	8,2		44
46				13,6	13	11,7						12,2	10,3	8,2		46
48				12,9	12,3	11,7	9,1					,	10,3	8,2	6	48
50				12,2	11,6	11,3	9,1						10,3	8,2	6	50
52					11	10,7	9,1	6,9					9,9	8,2	6	52
54					10,5	10,1	9,1	6,9					9,4	8,2	6	54
56					10	9,6	8,9	6,9	5,1					8,2	6	56
58						9,1	8,4	6,9	5,1					8	6	58
60						8,7	8,0	6,9	5,1					7,6	6	60
62						8,2	7,5	6,9	5,1						6	62
64 66						7,9	7,1	6,5 6,2	5,1						6	64 66
68							6,8 6,4	6,≈ 5,8	5,1 5,1						5,9 5,6	68
70							6,1	5,5	4,8						5,6	70
72							0,1	5,1	4,4							72
74								4,8	4,1							74
76								4,6	3,9							76
78								4,3	3,8							78
80									3,6							80
82									3,4							82
84									3,3							84
I II					92							9				I .
					46 46								2 6			Ш
$\frac{\mathrm{II}}{\mathrm{V}}$					0								6			П П IV %
* Adapter / ada	apter / niè	èce d'ada	ptateur		-							4				TAB 122343.1



66°



17,5 m - 70 m



8.85 m x 8.5 m





112,5 t

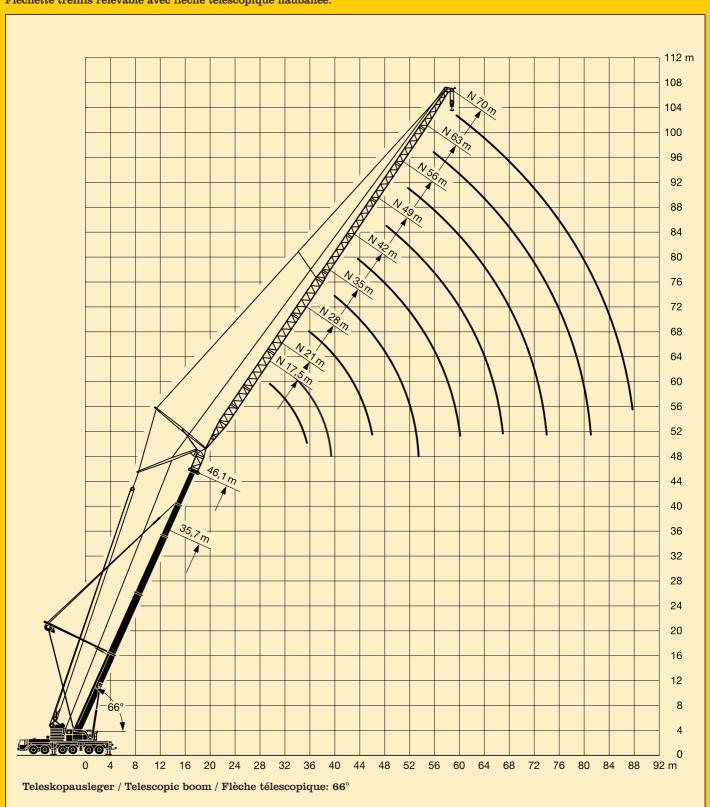


>	40	6,1 m + 4 n	n*		56,4 m + 4 m*						>	
→ m	56 m	63 m	70 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	→ m	
34 36				10,9 10,7	9,6						34 36	
38				10,6	9,4						38	
40				10,5	9,3	7,3					40	
42					9,2	7,2					42	
44					9,1	7	5,5				44	
46						7	5,5				46	
48						6,9	5,4	4			48	
50						6,8	5,3	3,9			50	
52	4,2						5,2	3,9	2,8		52	
54	4,2						5,2	3,9	2,8		54	
56	4,2	2,9					5,2	3,9	2,8	1,8	56	
58	4,2	2,9	1,8				5,2	3,9	2,8	1,8	58	
60	4,2	2,9	1,8					3,9	2,8	1,8	60	
62	4,2	2,9	1,8					3,8	2,8	1,8	62	
64	4,2	2,9	1,8					3,8	2,8	1,8	64	
66	4,2	2,9	1,8						2,8	1,8	66	
68	4,2	2,9	1,8						2,8	1,8	68	
70	4,2	2,9	1,8						2,7	1,8	70	
72	4,1	2,9	1,8						2,7	1,8	72	
74	3,9	2,9	1,8							1,8	74	
76		2,9	1,8							1,7	76	
78		2,9	1,8							1,7	78	
80		2,9	1,8								80	
82		2,9	1,8								82	
84			1,8								84	
86			1,8								86	
88			1,8								88 I	
II III IV IV IV IV IV I		92		92								
II III IV IV IV IV IV I		92		92 92								
		46			92							
% IV		46			92							

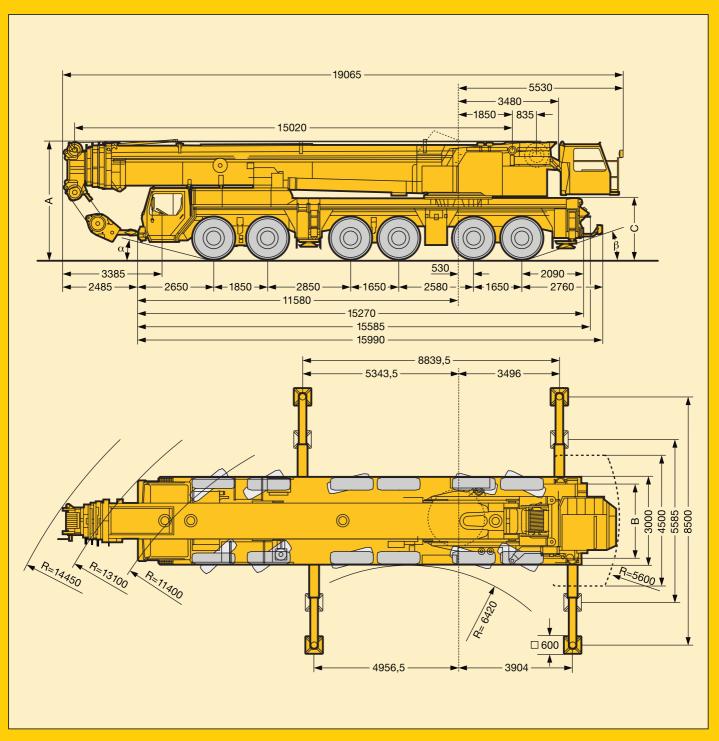
* Adapter / adapter / pièce d'adaptateur

TAB 122343.2

Wippbare Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.. Luffing lattice jib with guyed telescopic boom. Fléchette treillis relevable avec flèche télescopique haubanée.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



		Maße / Dimensions / Encombrement mm								
	A		В	C		β				
		150 mm*								
14.00 R 25	3950	3800	2612	2015	15°	17°				
16.00 R 25	4000	3850	2552	2065	17°	19°				

^{*} abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.



Achse Axle	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons)
Essieu							Poids total t
t	12	12	12	12	12	12	72



Traglast t ¹⁾	Rollen	Stränge	Gewicht kg
Load (metric tons) ¹⁾	No. of sheaves	No. of lines	Weight kg
Forces de levage t ¹⁾	Poulies	Brins	Poids kg
215	12	24	2400
176	9	18	1800
143	7	14	1700
108	5	10	1450
71	3	6	1000
31,5	1	3	840
10,5	_	1	500
Die Geschwind	iakeiten.		indervorschriften. he respective country shall be applicable. ité du pays concerné seront en vigueur.

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	R	**************************************	1	2	3	4	5	R	%
km/h	13	22	34	50	70	12	-	15	24	37	55	76	14	-
km/h) .	8	13	20	29	40	7	43 %	8	14	22	32	44	7,5	39 %
		14.00 R 25						16.00 R 25						



Antriebe	stufenlos	SeilØ / Seillänge	Max. Seilzug					
Drive	infinitely variable	Rope diameter / Rope length	Max. single line pull					
Mécanismes			Effort au brin maxi.					
Wecanismes	en continu	Diamètre du câble / Longueur du câble	Ellort au brill maxi.					
	m/min für einfachen Strang 0 – 130 m/min single line m/min au brin simple	23 mm / 450 m	105 kN					
	m/min für einfachen Strang							
2	0 - 130 m/min single line	23 mm / 450 m	105 kN					
	m/min au brin simple							
	m/min für einfachen Strang							
3	0 - 130 m/min single line	23 mm / 640 m	105 kN					
	m/min au brin simple	20 mm / 040 m	100 MV					
	mymm at orm simple							
3609	0 - 1,5 min ⁻¹							
//	ca. 70 s bis 82° Auslegerstellung							
	approx. 70 seconds to reach 82° boom angle							
1 de la constante de la consta	env. 70 s jusqu'à 82°							
	• •							
	ca. 500 s für Auslegerlänge 15,1 m – 60 m							
	approx. 500 seconds for boom extension from 15,1	m – 60 m						
<u>#</u>	env. 500 s pour passer de 15,1 m - 60 m							

Das Kranfahrgestell.

LTM 1300/1

Rahmen: Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.

Abstützungen: Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebeholme mit hydraulischen Abstützzylindern und Drucktellern.

Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Stützkasten am Fahrgestell-

heck angeordnet. Abstützbasis: 8,8 m längs x 8,5 m quer.

Motor: 8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9408 TI-E, wassergekühlt, Leistung nach DIN

440 kW (598 PS) bei 1900 min nach ECE-R 24.03 und ECE-R 49.02 (EURO II), max. Drehmoment

2600 Nm bei 1400 min⁻¹, Kraftstoffbehälter: 600 l.

Getriebe: Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 755, mit Drehmomentwandler und Strömungs-

bremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und

Geländestufe.

Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 sowie 5 und 6 gelenkt. Achsen:

Achsen 1, 5 und 6 sind Planetenachsen, Achse 5 mit Zwischenachsdifferential, alle angetriebenen

Achsen mit Querdifferential.

Gelenkwellen: Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung.

Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung, Achsdruck-Federung: ausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 3 + 4 und 5 + 6. Federung hydraulisch blockierbar.

Bereifung: 12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.

Lenkung: ZF-Halbblock-Hydrolenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoreinrichtung und zusätzlicher

Reservepumpe, von der Achse angetrieben.

 ${\bf Betriebs bremse: Allrad-Servo-Druckluft bremse, 2-Kreisanlage.}$ **Bremsen:**

Zusatzbremsen: Auspuffklappenbremse, Telma-Wirbelstrombremse. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend.

Fahrerhaus: Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsver-

glasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.

Elektr. Anlage: Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 143 Ah, Beleuchtung nach

Der Kranoberwagen.

Rahmen: Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.

Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die

unbegrenztes Drehen ermöglicht.

4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 924 TI-E, wassergekühlt, Leistung nach DIN 180 kW Kranmotor:

(245 PS) bei 1800 min⁻¹, max. Drehmoment 1050 Nm bei 1100 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 300 l

Kranantrieb: Diesel-hydraulisch mit 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung. Steuerung:

Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. Stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen, zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verstellen

der Dieselmotor-Drehzahl.

Hubwerk: Axialkolben-Verstellmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und feder-

belasteter Haltebremse

Wippwerk: 2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.

Drehwerk: Hydromotor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelasteter Haltebremse.

Krankabine: Großräumige Kabine in Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und

Kontrollinstrumente. Kabine nach hinten neigbar. Bei Straßentransport ist die Kabine nach

hinten geschwenkt.

Sicherheits-LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und

einrichtungen: Schlauchbrüche.

Ballast: 87,5 t Ballast bestehend aus: 1 Grundplatte 12,5 t, 6 Teile à 12,5 t.

Teleskopausleger: 1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskope separat ausschiebbar über das Schnelltakt-

Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 15,1 m - 60 m.

Elektr. Anlage: Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 143 Ah.

Die Zusatzausrüstung.

Teleskopausleger-Bestehend aus Abspannbock mit 1 Seilwinde, in Transportstellung abklappbar.

abspannung: Zusatzballast:

2 zusätzliche Ballastplatten à 12,5 t für einen Gesamtballast von 112,5 t für Betrieb mit

abgespanntem Teleskopausleger.

Klappspitzen:

Einfach-Klappspitze 12,1 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar. Doppel-Klappspitze 12,1 m – 21 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar.

Gitterspitzen:

Feste Gitterspitze 10,5 m - 42 m lang, unter 0°, 20° oder 40°, wippbare Gitterspitze 17,5 m - 70 m

2. Hubwerk: Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze. Bereifung: 12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße 16.00 R 25.

Antrieb 12 x 8: Zusätzlich wird die 2. Achse gelenkt.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier.

Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of high-tensile fine

grained structural steel.

Outriggers: Four hydraulically extendable sliding beams with hydraulic jacks and supporting pads. The front

outrigger casing is mounted between axles 2 and 3 and the rear casing is located at the rear of

the carrier. Supporting basis: 8,8 m longitudinally x 8,5 m transversally.

8-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 9408 TI-E, watercooled, output acc. to DIN **Engine:**

440 kW (598 HP) at 1900 min acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO II), max. torque

2600 Nm at 1400 min⁻¹. Fuel tank: 600 l.

Transmission: Automatic transmission, make Allison, type CLBT 755, with torque converter and hydrodynamic

brake, 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer case with transfer differential and off-road ratio.

Axles: Heavy-duty vehicle axles. All axles suspended. Axles 1 to 3 and 5 and 6 steered. Axles 1, 5 and 6

are planetary axles, intermediate differential at axle 5, all driven axles with transverse

differential.

Cardan shaft: All cardan shafts with 70° diagonal toothing.

All axles with hydropneumatic suspension and automatic levelling system. Load equalization **Suspension:**

between the axle pairs 1 + 2, 3 + 4 and 5 + 6. The suspension can be locked hydraulically.

Tyre equipment: 12 tyres, all axles equipped with single tyres.

Size of tyres: 14.00 R 25

Steering: ZF semi-integral power steering, dual circuit system with hydraulic servo-system and additional

backing pump driven by an axle

Brakes: Service brake: All-wheel servo-air brake, dual circuit system.

Additional brakes: Retarder, TELMA-type eddy current brake Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2 to 6.

Driving cab: Spacious sheet steel cab mounted on rubber shock absorbers, safety glass windows, operating

and control elements.

Electrical system: Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 143 Ah each, lighting according to traffic

regulations.

Crane superstructure.

Frame: Liebherr-made torsion resistant, welded construction of high-tensile structural steel, linked to

carrier by a three-row roller slewing rim for 360° continuous rotation.

Crane engine:

4-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 924 TI-E, watercooled, output acc. to DIN 180 kW (245 HP) at 1800 min⁻¹, max. torque 1050 Nm at 1100 min⁻¹. Fuel tank capacity: 300 l Diesel-hydraulic, with 3 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and

capacity control.

Crane control: Two self-centering control levers (joy-sticks). Pedal switches for telescoping. Infinitely variable

crane motions through displacement control of the hydraulic pumps. Additional working speed

control by variation of the Diesel engine speed.

Hoist gear: Axial piston variable displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear

and spring-loaded static brake..

Luffing gear: 2 differential hydraulic rams with nonreturn valve.

Slewing gear: Hydraulic motor, planetary gear, slewing pinion and spring-loaded static brake.

Crane cab: Spacious sheet steel cab with safety glass, operating and control elements. Cab tiltable

backwards. The cab will be pivoted to the rear for road transport

Safety devices: LICCON safe load indicator, test system, hoist limit switches, safety valves against rupture of

pipes and hoses.

Counterweight: 87,5 t counterweight comprising 1 basic slab of 12,5 t and 6 slabs of 12,5 t each.

1 base section and 4 telescopic sections. All telescopic sections extendable individually by means Telescopic boom:

of the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK.

Boom length 15,1 m to 60 m.

Electric system: Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 143 Ah each.

Complementary equipment.

Guying system for telescopic boom:

Consisting of guying frame with rope winch, tiltable in transport condition.

Additional ballast:

Crane drive:

2 additional counterweight slabs of 12,5 t each for a total counterweight of 112,5 t, required for

the operation with guyed telescopic boom.

Folding jibs: Single folding jib, 12,1 m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 20° or 40°.

Double folding jib, 12,1 m to 21 m long, for mounting on telescopic boom at 0°, 20° or 40°.

Lattice jibs: Fixed lattice jib 10,5 m to 42 m long, luffing lattice jib 17,5 m to 70 m long.

2nd hoist gear: For 2-hook operation or luffing of lattice jib.

Tyre equipment: 12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size 16.00 R 25.

Drive 12 x 8: Axle 2 additionally driven.

Further equipment available on request.

LTM 1300/1

Châssis porteur.

LTM 1300/1

Châssis: Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains

Stabilisateurs Quatre poutres horizontales télescopiques, avec vérins hydrauliques de calage verticaux et patins.

Les caissons de poutres de calage avants sont situés entre les essieux 2 et 3, et les caissons des poutres de calage arrières sont situés à l'arrière du châssis. Surface de calage: 8,8 m en long et

Moteur: Diesel 8 cylindres, marque Liebherr, type D 9408 TI-E, refroidi par eau, puissance selon DIN

440 kw (598 ch) à 1900 min' selon ÉCÉ-R 24.03 et ECE-R 49.02 (EURO ÎI), couple max. 2600 Nm à

1400 min⁻¹. Réservoir à carburant : 600 l.

Boîte automatique de marque Allison, type CLBT 755, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique intégré. Cinq rapports avants et 1 rapport arrière. Boîte de transfert avec blocage de Boîte de vitesse:

différentiel et étage vitesses terrain.

Essieux: Essieux spéciaux pour grue. Les 6 essieux sont suspendus. Les essieux 1 à 3, 5 et 6 sont direc-

teurs. Les essieux 1, 5 et 6 sont des essieux planétaires, entraînés, différentiel intermédiaire

à l'essieu 5, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal.

Arbres articulés: Tous les arbres articulés à denture étagée de 70°.

Suspension: Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement avec mise à niveau et équilibrage entre

essieux automatiques. Egalisation de la charge par essieu entre essieux 1+2, 3+4 et 5+6.

Suspension blocable hydrauliquement.

Pneumatiques: 12 roues à monte simple. Taille: 14.00 R 25

Direction: Direction semi-bloc ZF, à double circuit, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire

entraînée par un essieu.

Freins: Frein de service: à double circuit assisté pneumatiquement, sur toutes les roues.

Frein auxiliaire: par clapets sur échappement commandés avec le ralentisseur hydraulique,

ralentisseur électrodynamique Telma

Frein de secours et frein à main: par cylindres à ressorts sur les essieux 2 à 6.

Cabine spacieuse, en tôle d'acier, suspendue sur silent blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord

Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, Installation électrique:

2 batteries de 143 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

Partie tournante.

Cahine:

Châssis: Construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Reliée au porteur par

une couronne d'orientation à 3 rangées de rouleaux. Rotation totale 360°.

Diesel 4 cylindres, marque Liebherr, type D 924 TI-E, refroidi par eau, puissance DIN 180 kw Moteur

(245 ch) à 1800 min⁻¹, couple max. 1050 Nm à 1100 min⁻¹. Réservoir à carburant: 300 l.

Entraînement: Diesel hydraulique à 3 pompes à débit variable servo commandées à régulation de puissance. Commande:

2 leviers à 4 directions avec rappel automatique au point mort. Commande des mouvements progressive en continu par variation de l'inclinaison des pompes et augmentation du régime

Treuil Moteur hydraulique à cylindrée variable, treuil de marque Liebherr avec réducteur planétaire à

frein d'arrêt à lamelles intégrées.

Relevage de flèche: 2 vérins hydrauliques différentiels avec clapets anti-retour de sécurité.

Orientation: Un moteur hydraulique, un réducteur planétaire, un pignon d'orientation et un frein à lamelles. Cabine de grue: Cabine spacieuse, en tôle d'acier, avec vitrage de sécurité, tous les instruments de commande et

de contrôle. Cabine inclinable, tournée sur l'arrière de la grue en position route.

Sécurités: Contrôleur de charge LICCON, système test, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas

de ruptures de flexibles

Contrepoids: 87,5 t, composé d'une plaque de base de 12,5 t et 6 plaques de 12,5 t unitaires.

Flèche télescopique: Un élément de base et de 4 télescopes. Chaque partie peut être télescopée individuellement à

l'aide du système de télescopage séquentiel rapide TELEMATIK.

Longueur de flèche: 15,1 m - 60 m.

Circuit électrique: Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts,

2 batteries de 143 Ah chacune.

Equipement optionnel.

Haubanage de flèche: Composé du chevalet et du treuil.

Contrepoids 2 plaques complémentaires de 12,5 t, pour une masse totale de 112,5 t, pour travail en télescope complémentaire:

haubané.

Fléchettes pliante: Fléchette pliante, 12,1 m, pour le montage à la flèche télescopique à 0°, 20° ou 40°.

Fléchette pliante double, 12,1 m à 21 m, pour montage à la flèche télescopique à 0°, 20° ou 40°.

Fléchettes: Fléchette fixe de 10,5 m à 42 m; fléchette à volée variable de 17,5 m à 70 m.

Deuxième treuil: Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis. Pneumatiques: 12 fois, tous les essieux munis de roues simples. Taille 16.00 R 25.

Entraînement 12 x 8: 2ème essieu est entraîné additionnellement.

Autres équipement supplémentaires sur demande.

 $\ddot{\textbf{A}} \textbf{nderungen vorbehalten.} \ / \ \textbf{Subject to modification.} \ / \ \textbf{Sous r\'eserve de modifications.}$

TP 278a. 10.98